RESOLUCIÓN NÚMERO 40420 DE

(29 DIC 2020)

Por la cual se modifica el artículo transitorio de la Resolución 181190 de 2002, mediante la cual se establece la estructura de precios del diésel marino y se dictan otras disposiciones

EL MINISTRO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y LA VICEMINISTRA DE MINAS ENCARGADA DEL EMPLEO DEL MINISTRO DE MINAS Y ENERGÍA

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas en el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019, los Decretos 381 de 2012, 1617 de 2013, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019 dispuso que corresponde a los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, o la entidad delegada, establecer la metodología de cálculo del valor del ingreso al productor de los combustibles líquidos y biocombustibles, así como las tarifas y márgenes asociados a la remuneración de toda la cadena de transporte, logística, comercialización y distribución de dichos combustibles que hacen parte del mercado regulado.

Que el artículo 2.2.1.2.2.1 del Decreto 1073 de 2015 establece que: "Para efectos de las exenciones establecidas en los artículos 2º y 3º de la Ley 681 del 2001, que modifican el párrafo 1º del artículo 58 de la Ley 223 de 1995 y adicionan el artículo 118 de la Ley 488 de 1998, se entienda por combustibles utilizados en actividades de pesca el diésel marino utilizado tanto en la acuicultura de acuerdo con los lineamientos que establezca el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, como en la pesca marina comercial definida en el artículo relativo a la clasificación de la pesca del Decreto Reglamentario Único del Sector Agropecuario, Pesquero y de Desarrollo Rural, o las normas que lo modifiquen, adicionen o deroguen; por combustibles utilizados en actividades de cabotaje, incluidos los remolcadores, el diésel marino utilizado en el transporte por vía marítima entre puertos localizados en las costas colombianas; y, por combustible utilizado en actividades marítimas desarrolladas por la Armada Nacional, el ACPM utilizado en desarrollo de las actividades expresamente contempladas en el artículo 2º del Decreto 1874 de 1979, o las normas que lo modifiquen, adicionen o deroguen".

Que el Ministerio de Minas y Energía mediante Resolución 181190 de 12 de noviembre de 2002 estableció la estructura de precios del diésel marino.

Que a través de la Resolución 4 0912 de 2019 se modificó un artículo transitorio de la Resolución 181190 del 12 de noviembre de 2002, disponiendo que "(...) a partir del 1 de enero de 2020 y hasta el 31 de diciembre del mismo año, el ingreso al productor del diésel marino que se distribuya con destino a las embarcaciones de pesca (buques de máximo 380 toneladas de acarreos) que hoy son objeto de cupo de acuerdo con lo establecido en la normativa aplicable, será el 80% del ingreso al productor para el ACPM a nivel nacional".

Que a través de la misma Resolución 4 0912 de 2019 se estableció que también del 1 de enero de 2020 al 31 de diciembre del mismo año, "(...) las actividades de pesca, de acuicultura y de cabotaje de hasta 300 toneladas de registro neto que se desarrollen exclusivamente en

el pacífico colombiano, el ingreso al productor del diésel marino será el 77% del ingreso al productor para el ACPM definido a nivel nacional".

Que a través de la Resolución 4 0391 de 2020 se estableció que "(...) hasta el 31 de enero de 2021, el ingreso al productor del diésel marino que se distribuya con destino a las embarcaciones de pesca para las actividades de pesca, de acuicultura y de cabotaje de hasta 300 toneladas de registro neto que se desarrollen exclusivamente en el área de influencia del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, será el 50% del ingreso al productor para el ACPM definido a nivel nacional".

Que mediante correo electrónico del 28 de diciembre de 2020 del Dirección de Hidrocarburos al Jefe de la Oficina Asesora Jurídica manifestó la continuidad del presupuesto estimado para la implementación de la medida temporal acerca del ingreso al productor del diésel marino para el área de influencia del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina establecida mediante la Resolución 4 0391 del 15 de diciembre del 2020, conforme a los parámetros descritos mediante concepto técnico enviado por correo electrónico el día 11 de diciembre del 2020.

Que el Plan de Gobierno para la reconstrucción del municipio de Providencia tendrá vigencia hasta el día 10 de abril del 2021, y de ser necesario por la prolongación de las labores de remoción de escombros, reconstrucción y restablecimiento de la isla, dicho plan podría ser prorrogable hasta por tres (3) meses adicionales. Por lo tanto, resulta necesaria la implementación de una medida temporal acerca del ingreso al productor del diésel marino para el área de influencia del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina adicional a la establecida mediante la Resolución 4 0391 del 15 de diciembre del 2020, ya que la vigencia de esta última finaliza el día 31 de enero del 2021.

Que por medio de comunicación del Viceministro de Energía del Ministerio de Minas y Energía al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, mediante radicado 2-2020-023849 del 28 de diciembre de 2020, se expuso que:

"(...) ponemos a su consideración mantener o determinar para el año 2021:

- i) el subsidio del 20% sobre el ingreso al productor del diésel marino para la Costa Atlántica y del 23% para las actividades que se desarrollen exclusivamente en el Pacífico colombiano;
- ii) el subsidio del 25% sobre el ingreso al productor del diésel marino sobre el IP sobre Diésel Marino para San Andrés Islas, con vigencia entre 1 de febrero del 2021 y hasta el 30 de abril del mismo año. Resaltamos que para esta medida, sus volúmenes causados estarán incluidos dentro el cupo de los 5 millones de galones anuales del literal iii);
- iii) el cupo total con subsidio sobre el ingreso al productor del diésel marino en un valor máximo de 5 millones de galones al año, en línea con las Resoluciones 41309 de 2018 y 40912 de 2019 y considerando el restablecimiento de las dinámicas de consumo para el año 2021."

Que mediante radicado en el Ministerio de Minas y Energía 2-2020-068866 del 29 de diciembre de 2020, el Viceministro Técnico del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, emitió concepto favorable para mantener el subsidio del 20% del ingreso al productor de diésel marino para la costa atlántica, 23% para el pacífico colombiano y de manera temporal del 25% para el área de influencia del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, sobre un cupo total de 5 millones de galones para el año 2021, con el fin de darle continuidad al servicio público de abastecimiento de combustibles líquidos, así como para garantizar la continuidad del transporte marítimo y fluvial, de acuerdo con la propuesta formulada por el Ministerio de Minas y Energía.

Que en mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1. Modificar el artículo transitorio de la Resolución 181190 del 12 de noviembre de 2002, modificado por la Resolución 4 0912 del 30 de diciembre de 2019, el cual quedará así:

"Artículo Transitorio. A partir del 1 de enero de 2021 y hasta el 31 de diciembre del mismo año, el ingreso al productor del diésel marino que se distribuya con destino a las embarcaciones de pesca (buques de máximo 380 toneladas de acarreos) que hoy son objeto de cupo de acuerdo con lo establecido en la normativa aplicable, será el 80% del ingreso al productor para el ACPM a nivel nacional.

Igual beneficio aplicará para las empresas acuícolas del país, beneficiarias de las exenciones señaladas en los artículos 2º y 3º de la Ley 681 de 2001 y a las embarcaciones de cabotaje de hasta 300 toneladas de registro neto y que son objeto de cupo.

Para las actividades de pesca, de acuicultura y de cabotaje de hasta 300 toneladas de registro neto que se desarrollen exclusivamente en el pacífico colombiano, el ingreso al productor del diésel marino será el 77% del ingreso al productor para el ACPM definido a nivel nacional.

Parágrafo 1. El volumen máximo a nivel nacional sobre el que se otorgará dicho beneficio será de cinco (5) millones de galones para el año 2021, lo cual deberá ser controlado por los refinadores y/o importadores en conjunto, quienes deberán entregar reporte de manera mensual al Ministerio de Minas y Energía.

Parágrafo 2. Para acceder a dicho descuento, las embarcaciones y las empresas acuícolas seguirán los mismos procedimientos establecidos para el otorgamiento de las exenciones de impuesto nacional a la gasolina y al ACPM y de la sobretasa.

Parágrafo 3. En caso de que el precio en el mercado internacional referenciado para los refinadores o importadores al mercado del golfo de los Estados Unidos de América sea superior al ingreso al productor regulado del diésel marino establecido en la presente resolución, esta diferencia será financiada durante la vigencia fiscal de 2021 con recursos del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles, FEPC, en concordancia con lo establecido en el artículo 267 de la Ley 1753 de 2015 que dio continuidad al FEPC, creado mediante el artículo 69 de la Ley 1151 de 2007.

Parágrafo 4. La Dirección de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía realizará seguimiento mensual al volumen de diésel marino sobre el cual se han otorgado los beneficios de los que trata esta resolución, según los reportes periódicos remitidos por la DIMAR, a fin de informar al Ministerio de Hacienda y Crédito Público los valores estimados y proyectados correspondientes a la ejecución del cupo definido para el año 2021."

Artículo 2. A partir del 1 de febrero 2021 y hasta el 30 de abril de 2021, el ingreso al productor del diésel marino que se distribuya con destino a las embarcaciones de pesca para las actividades de pesca, de acuicultura y de cabotaje de hasta 300 toneladas de registro neto que se desarrollen exclusivamente en el área de influencia del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, será el 75% del ingreso al productor para el ACPM definido a nivel nacional.

Parágrafo 1. El volumen máximo en el Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina sobre el que se establecerá el ingreso al productor del que trata este artículo, será de 165.000 galones, lo cual deberá ser controlado por los refinadores y/o importadores en conjunto, quienes deberán entregar un reporte de manera mensual a la Dirección de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía.

Parágrafo 2. Para acceder a dicho descuento, las embarcaciones y las empresas acuícolas seguirán los mismos procedimientos establecidos para el otorgamiento de las exenciones de impuesto nacional a la gasolina y al ACPM y de la sobretasa.

Artículo 3. Publíquese la presente Resolución en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE
Dada en Bogotá, D.C., a los

29 DIC 2020

ALBERTO CARRASQUILLA BARRERA
Ministro de Hacienda y Crédito Público

SANDRA ROCÍO SANDOVAL VALDERRAMA
Viceministra de Minas encargada del empleo
del Ministro de Minas y Energía

(C. F.).

* * *