

RAMA LEGISLATIVA DEL PODER PÚBLICO

**SENADO DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA**  
**ORDEN DEL DÍA**

*Para la sesión plenaria del día martes 26 de julio de 2016*

Hora: 03:00 p.m.

I

LLAMADO A LISTA

II

ANUNCIO DE PROYECTOS

III

**CONSIDERACIÓN Y APROBACIÓN DE LAS ACTAS NÚMEROS: 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 y 60 CORRESPONDIENTES A LAS SESIONES ORDINARIAS DE LOS DIAS: 05, 12, 13, 19, 20, 26 y 27 DE ABRIL y 03, 04, 10, 11, 17 y 18 DE MAYO 2016 PUBLICADA EN LA GACETA DEL CONGRESO NÚMEROS: [234](#), [235](#), [237](#), [375](#), [405](#), [403](#), [407](#), [515](#), [516](#), [517](#), [518](#), [519](#) Y [520](#) DE 2016.**

IV

**CITACIÓN A LOS SEÑORES MINISTROS DEL DESPACHO Y  
ALTOS FUNCIONARIOS DEL ESTADO**

*A los señores Ministros de: Transporte, doctor JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO, Interior, doctor JUAN FERNANDO CRISTO BUSTOS, Defensa, doctor LUIS CARLOS VILLEGAS ECHEVERRI Superintendente de Puertos y Transporte, doctor JAVIER ANTONIO JARAMILLO RAMÍREZ, e invítese al señor Procurador General de la Nación, doctor ALEJANDRO ORDOÑEZ MALDONADO, al señor Contralor General de la Republica doctor EDGARDO JOSÉ MAYA VILLAZON y a los Dirigentes Gremiales de Transporte de Carga en Colombia.*

**PROPOSICIÓN NÚMERO 07**

Cítese al Ministro de Transporte, al Superintendente de Puertos y Transportes, al Ministro del Interior, al Ministro de Defensa e invítese a los dirigentes gremiales de transporte de carga, para que en la próxima sesión se desarrolle el debate sobre el paro camionero que tiene hoy paralizado al país y particularmente algunas regiones específicas.

Este debate tendrá prelación en el orden del día y será transmitido por televisión en directo.

**Cuestionario para el Señor Ministro de Transporte Jorge Eduardo Rojas respecto del paro del Transporte de Carga.**

1. En qué consistía el sistema de tabla de fletes y hasta cuándo operó?

2. En que consiste el sistema de libertad vigilada de fletes, como opera y desde cuándo?.
3. Cuál es el sistema de costos que hoy día se tiene establecido y cada cuanto se actualiza?.
4. En que consiste el sistema de chatarrización uno a uno y cómo opera?.
5. Como es el manejo del fondo de chatarrización, cuáles son sus gastos y cómo opera?.
6. Con que dinero cuenta hoy día el fondo y donde se encuentran depositados ?.
7. Cual el número de vehículos de transporte de carga con el que cuenta hoy día del país y cuál es su edad promedio?
8. En que consiste la matrícula irregular de vehículos de transporte de carga, cuál es el número de vehículos que hoy día presenta esta problemática y en qué estado se encuentran las investigaciones penales al respecto?.
9. Por qué se hable de la existencia se sobre oferta y cuál es la solución planteada para esta problemática?.
10. Cuáles son los intermediarios que hoy día tiene el transporte de carga, como operan y cuál es la solución a ese problema.
11. Cuál fue el canal de comunicación que se estableció con los transportadores de carga y como operó durante los días de paro ?.
12. Que cantidad de toneladas se dejaron de mover durante los días de paro?.
13. Como se canalizaron y tomaron decisiones respecto de las pretensiones de los transportadores de carga ?.
14. Cuáles fueron las razones por las que el paro camionero se mantuvo sin solución durante 45 días ? .
15. Cuáles fueron los acuerdos a los que se llegaron con los transportadores de carga y como se implementarán ?.
16. Que políticas de estado se implementarán y cuales reformas legislativas se presentarán a consideración del Congreso?.

**Cuestionario para el Señor Ministro del Interior Juan Fernando Cristo Bustos respecto del paro del Transporte de Carga**

1. Cuál es el reporte del Ministerio del Interior sobre el orden público, y qué hechos se suscitaron a lo largo de éstos 45 días en el territorio Nacional?.
2. Conoce el Ministerio del Interior si existen evidencias sobre la presencia de infiltrados ajenos a los transportadores (camioneros) en las diferentes marchas y manifestaciones en el paro?. De ser positiva a qué y a quiénes atribuye el Ministerio del Interior esas infiltraciones?.
3. Cuál es el balance en términos de víctimas (muertos y heridos), que reporta el Ministerio del Interior?.
4. Hubo excesos por parte del Smad que determinaron la muerte del ciudadano Luis Orlando Saiz Villamil, en la ciudad de Duitama, Departamento de Boyacá?

**Cuestionario para el Señor Ministro de Defensa Luis Carlos Villegas, respecto del paro de Transporte de Carga.**

1. Que actividades realizó el Ministerio durante los días de paro caminero sobre las vías afectadas?
2. En qué puntos estuvo presente el SMAD y cómo operaban?
3. Cuantas caravanas fueron acompañadas por el ejército y en que trayectos?

4. Que incidentes que se presentaron en diferentes partes del país entre el SMAD y los manifestantes. Cuál es el saldo en muertos y heridos?
5. Cuál es el estado de la investigación por la muerte de Luis Orlando Saiz Villamil en Duitama?
6. El Ministerio de Defensa tiene previstos planes de contingencia en caso de presentarse nuevamente una situación como la vivida durante 45 días de paro camionero?
7. Conocía el Ministro de Defensa la situación de bloqueo generalizada en el Departamento de Boyacá, lo mismo que en Nariño?
8. Por qué el Ministro en la noche del lunes 18 de julio, aseveró que había normalidad en todo el país. Por qué desconoció la grave situación del Departamento de Boyacá?. No estaba enterado? u ocultó a los Colombianos la verdadera situación, para entonces ya muy crítica?

**Cuestionario para el Señor Superintendente de Puertos y Transporte Javier Jaramillo Ramírez, respecto del paro de Transporte de Carga.**

1. Que actividades realizó la Superintendencia durante los días de paro de Transporte de Carga ?.
2. Cuál es la estadística de investigaciones iniciadas, las razones de las mismas y su estado actual ?.
3. Cuál es el reporte que tiene la superintendencia sobre cantidades de toneladas de mercancías represadas durante los días de paro en cada uno de los puertos de Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y Buenaventura?.
4. Con que operación contaron estos puertos durante estos días para solucionar esta problemática?.
5. Cuál es la forma en que hoy día opera el cargue y descargue de vehículos en los puertos de Buenaventura, Santa Marta, Barranquilla y Cartagena ?.
6. Cuál es el tiempo promedio en que demora un vehículo realizando en el cargue y descargue en cada uno de los puertos antes indicado en condiciones normales ( anteriores al paro) ?.
7. Con que instalaciones cuentan los puertos de Buenaventura, Santa Marta, Barranquilla y Cartagena para realizar estas actividades y la espera de los conductores ?.
8. Cuál es su capacidad máxima de almacenamiento de cada uno de los puertos antes indicados?.
9. Los puertos hoy día contratan el transporte de carga o tienen empresas o son accionistas de algunas de ellas ?.
10. La Superintendencia cuenta hoy día con las herramientas jurídicas necesarias para afrontar este tipo de eventos ?.

**Jorge Hernando Pedraza Gutiérrez**

**PROPOSICIÓN NÚMERO 06**

Teniendo en cuenta el lamentable paro de transportadores de carga en Colombia que cumple más de 40 días y que ha afectado la productividad del país, sin que aún el gobierno nacional haya planteado soluciones eficaces para el gremio toda vez que hay incumplimientos sistemáticos en Sistema Integral de Costos Eficientes contemplados en el **CONPES 3489** de 2007, errores en el **SICE TAC** por deficiencias estatales, entre otros, solicito en esta Plenaria del Senado y a usted Señor Presidente, que se cite a debate de control político al Señor Ministro del Transporte doctor, **JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO** y al Señor Superintendente de Puertos y Transporte doctor, **JAVIER JARAMILLO RAMIREZ**.

Igualmente Invítese al Señor Procurador General de la Nación, doctor **ALEJANDRO ORDOÑEZ MALDONADO**, al Señor Contralor General de la República, doctor **EDGARDO JOSÉ MAYA VILLAZON**, y a los Presidentes y/o Representantes Legales de las Asociaciones y Agremiaciones del Sector Transporte en Colombia.

**CUESTIONARIO**

1. ¿Qué medidas ha implementado el Ministerio de Transporte frente al actual esquema de chatarrización de vehículos de carga pesada 1x1?
2. ¿Qué propuestas concretas ha hecho el Ministerio de Transporte a los gremios transportadores para la revisión a minucia de esta política de chatarrización con todos los actores involucrados?
3. ¿Por qué en Colombia el programa de incentivos para chatarrizar camiones compite con el sistema de cupos, no siendo efectivo ni exitoso?
4. ¿Por qué sistemáticamente el gobierno nacional ha incumplido las tarifas, los valores y los precios suministrados por el Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga (Sice Tac) y no han sido respetados los acuerdos permitiendo la distorsión del mercado?
5. El Gobierno Nacional percibió ingresos por aproximadamente 1.6 billones de pesos de pólizas de reposición no ejecutadas, ¿qué se ha adelantado con esos dineros en lo relacionado con la salida de circulación de vehículos?

Susana Correa Borrero, Iván Duque Márquez

**V****LO QUE PROPONGAN LOS HONORABLES SENADORES****VI****NEGOCIOS SUSTANCIADOS POR LA PRESIDENCIA**

*El Presidente,*

**ÓSCAR MAURICIO LIZCANO ARANGO**

*La Primera Vicepresidenta,*

**DAIRA DE JESÚS GALVÍS MÉNDEZ**

*El Segundo Vicepresidente,*

**IVÁN LEÓNIDAS NAME VÁSQUEZ**

*El Secretario General,*

**GREGORIO ELJACH PACHECO**