

La ALO entre bandazos e improvisación

Concejo de Bogotá

Aunque la Avenida Longitudinal de Occidente, ALO, hace parte de los proyectos viales priorizados en el Plan de Desarrollo “Bogotá Humana”, actualmente solo se encuentra construido un tramo de 1.88 Kilómetros de longitud, de los 7,3, comprendido desde Bosa hasta la Calle 13, que conforman esta arteria vial de la ciudad.

La advertencia fue hecha por el Concejo de Bogotá, durante un debate de control político, sobre la situación actual de la Avenida Longitudinal de Occidente, ALO, y el levantamiento de la suspensión para reanudar su construcción.

Para los concejales, en cuanto a la construcción de la ALO, “seguimos dando bandazos pese a su necesidad e importancia para el futuro de la movilidad en esta ciudad”, advirtió la Concejala Soledad Tamayo, del Partido Conservador Colombiano.

Los cabildantes distritales reclamaron la urgencia de la ejecución del tramo sur de la ALO que va hasta la calle 13, el cual debe ser construido el más rápido posible.

Mientras, que los otros dos tramos de esta Avenida, deben ser revaluados a profundidad, ya que para los concejales no se pueden afectar los humedales, ni la reserva forestal del norte.

“Mejorar la movilidad de Fontibón, Engativá y Suba es un objetivo prioritario, pero hay que buscar las alternativas más favorables, en el marco de la movilidad sostenible”, apuntó el Concejala Orlando Santiesteban.

En el marco del debate, los concejales manifestaron que la construcción de la vía es una necesidad de ciudad y es un problema que se tiene que resolver. “la verdad es que la actual infraestructura vial existente no da abasto, estamos perdiendo productividad, competitividad y calidad de vida por esta problemática de la movilidad”, puntualizó Santiesteban.

Este documento fue tomado directamente de la página oficial de la entidad que lo emitió.