

# COMUNICADO DE PRENSA

## COMUNICADO DE PRENSA No. 130

**Por demoras en pagos del Gobierno, Contraloría llama la atención para abordar de manera urgente situación financiera de Ecopetrol en relación con el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible - FEPC**

- *El saldo de la cuenta del FEPC afecta a la compañía en términos de capital de trabajo e impacta en la comparación de los niveles de solvencia y liquidez con los pares de la industria, alerta auditoría financiera realizada por la Contraloría Delegada de Minas y Energía.*
- *Las cuentas por cobrar del FEPC representan el 61,6% del total de las cuentas por cobrar a corto plazo de Ecopetrol al 31 de diciembre de 2023.*

**Bogotá, 05 de julio de 2024.-** La Contraloría General de la República llamó la atención sobre la necesidad de abordar de manera urgente y eficaz la situación financiera de Ecopetrol S.A. en relación con el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC), por las deficiencias en los procesos de pagos gubernamentales.

Recordó el ente de control que la empresa se ha visto obligada a asumir una carga financiera adicional debido a la demora en los pagos, lo que ha impactado negativamente su liquidez y operaciones.

En el Informe de Auditoría Financiera a Ecopetrol, de la vigencia 2023, la CGR considera fundamental garantizar la sostenibilidad y eficacia del Fondo de Estabilización de Precios, así como fortalecer la colaboración entre Ecopetrol y el gobierno con el objetivo de mitigar los riesgos financieros generados por los retrasos en los pagos y salvaguardar la solidez económica de la empresa a largo plazo.

A su vez, estima fundamental garantizar el adecuado funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios en beneficio de la economía y la empresa.

La gestión financiera de Ecopetrol ha enfrentado retos económicos por la demora en los pagos gubernamentales destinados al Fondo de Estabilización de Precios del combustible (FEPC).

Esta situación ha generado un déficit en el fondo, obligando a la empresa a buscar financiamiento para cubrir la brecha presupuestal.

Aunque Ecopetrol ha realizado esfuerzos para sostener el déficit, **la falta de reconocimiento por parte del gobierno de los intereses generados por la demora en los pagos agrava la situación financiera del FEPC.**

### **Impacto financiero**

En la vigencia 2022 el saldo del FEPC fue de COP \$36,7 billones debido a la diferencia entre los precios del mercado internacional de la gasolina y el diésel y los precios regulados en Colombia.

Por su parte, el saldo de esta cuenta se redujo en COP 5,8 billones en la vigencia 2023, que, sumado al recaudo obtenido ese mismo año, resultó en un saldo final de la cuenta por cobrar al FEPC de COP 20,5 billones al 31 de diciembre de 2023.

Durante la vigencia 2023, Ecopetrol realizó compensaciones contables de la cuenta por cobrar del FEPC por COP21,5 billones contra los dividendos por pagar al Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Esta operación no generó flujo de efectivo al ser una transacción no monetaria.

Así mismo, durante el año 2023 se recibieron pagos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público por valor de COP2,8 billones. Estas compensaciones y pagos corresponden a las liquidaciones del segundo, tercer y cuarto trimestre de 2022. La reducción en la cuenta por cobrar entre años se atribuye en parte a la serie de aumentos de precios de la gasolina iniciados por el gobierno en septiembre de 2022.

Las cuentas por cobrar del FEPC representan el 61,6 % del total de las cuentas por cobrar a corto plazo de Ecopetrol S.A. al 31 de diciembre de 2023, incluidas las obligaciones de pago a los proveedores, los impuestos, la nómina y otros gastos a corto plazo.

El saldo de la cuenta del FEPC afecta a la compañía en términos de capital de trabajo e impacta en la comparación de los niveles de solvencia y liquidez con los pares de la industria.

En los últimos años, el Gobierno de Colombia ha gestionado el pago de los saldos de las cuentas por cobrar y actualmente se trabaja en esquemas de pago para los saldos pendientes y en encontrar soluciones estructurales para cerrar



las brechas actuales del fondo, con el fin de habilitar la ejecución del plan de inversiones de la compañía.

