

Por irregularidades en obras de valorización, Contraloría configura trece hallazgos con presunta incidencia fiscal por más de \$5.150 millones

- “A partir de estos hallazgos, iniciaremos inmediatamente en la Contraloría los Procesos de Responsabilidad Fiscal (PRF) con el fin de que los responsables indemnicen a la ciudad”: contralor Julián Mauricio Ruiz.

- “No vamos a permitir que lo sucedido con las obras de valorización quede en la impunidad. Estamos utilizando todas las herramientas legales y la capacidad institucional que tenemos, para que los responsables paguen por el daño que hayan podido ocasionar a la ciudad”.

Bogotá D.C., febrero 20 de 2024

@ContraloriaBta

Boletín No. 005

Luego de las diferentes auditorías adelantadas en 2023 y tras una actuación especial de fiscalización, la Contraloría de Bogotá D.C. configuró trece hallazgos con presunta incidencia fiscal por más de \$5.150 millones, por irregularidades en la ejecución de ocho obras financiadas con recursos de valorización que no fueron ejecutadas en los plazos inicialmente pactados e incluso aún no han sido entregadas a la ciudad.

Los hallazgos con presunta incidencia fiscal evidenciados por la Dirección Sector Movilidad, tienen que ver, principalmente, con fallas en los estudios y diseños, problemas con redes de servicios públicos, incumplimiento de cronogramas, falta de idoneidad, baja disponibilidad de personal y carencia de materiales de obra por parte de los contratistas.

“Dentro de los hallazgos más representativos encontramos los relacionados con la construcción de la Avenida Rincón con Avenida Boyacá, las conexiones peatonales de las calles 73, 78 y 85, la ampliación del puente de la calle 153 con Autopista Norte, y el puente peatonal de la calle 112 con carrera 9”, informó el *contralor de Bogotá D.C., Julián Mauricio Ruiz*.

“A partir de estos hallazgos, iniciaremos inmediatamente en la Contraloría los Procesos de Responsabilidad Fiscal (PRF) con el fin de que los responsables indemnicen a la ciudad”, anunció el Contralor.

“No vamos a permitir que lo sucedido con las obras de valorización quede en la impunidad. Estamos utilizando todas las herramientas legales y la capacidad institucional que tenemos, para que los responsables paguen por el daño que hayan podido ocasionar a la ciudad y a los bogotanos. Y buscaremos que en aquellos proyectos que definitivamente la administración catalogue como inviables se promueva la devolución de los dineros recaudados del bolsillo de los ciudadanos”, indicó el contralor Julián Mauricio Ruiz.

“Continuaremos acompañando a la Administración con el Programa ‘Vamos a La Obra’, con el fin de lograr que este grupo de obras se entreguen efectivamente, tal como sucederá en los próximos días con la entrega de los últimos grupos de la Avenida Guayacanes”, concluyó.

En total, en diecinueve obras (más interventorías) financiadas con recursos de valorización, sobre las cuales se realizaron las auditorías en el 2023, están comprometidos recursos del Distrito por más de \$1.3 billones, de acuerdo con cifras suministradas a la Dirección Sector Movilidad de la Contraloría.

Oficina Asesora de Comunicaciones