



## Planeación Nacional expuso las apuestas clave del PND en materia de movilidad urbana en los territorios

**Cartagena, 27 de septiembre de 2023**

Con la participación de varias entidades del sector transporte, y bajo el liderazgo del Departamento Nacional de Planeación, se desarrolló el webinar “Juntos por el Territorio por la Movilidad Urbana y Regional”, en el que se habló de las propuestas y estrategias clave en el Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026, para mejorar, electrificar y expandir los sistemas de transporte en las ciudades del país.

Nicolás Rincón, director de Infraestructura y Energía Sostenible del DNP, destacó que la Movilidad Urbana y Regional es un elemento transversal a varias transformaciones del PND, por medio del cual se prevé desarrollar acciones relacionadas con la Estrategia Nacional de Movilidad Activa (ENMA), la seguridad vial, el Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible, entre otras.

Para lograr estos objetivos se vienen realizando varias estrategias. Por ejemplo, se está avanzando en la estructuración del Fondo de Ascenso tecnológico, que busca “articular, focalizar y financiar la ejecución de planes, programas y proyectos, orientados a la reducción de la contaminación ambiental a través del ascenso tecnológico de las flotas de los sistemas de transporte cofinanciados por la Nación, los taxis, los vehículos de transporte de carga y las volquetas”, explicó el director de Infraestructura.

Es importante destacar que una de las grandes apuestas en este sentido, tiene que ver con la electrificación de los sistemas de transporte público en el territorio nacional; mientras que para fortalecer las aglomeraciones urbanas, el PND apuesta por la implementación de trenes de cercanía para pasajeros y las autoridades regionales de transporte, para mejorar la conectividad regional.

“El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 le apuesta a la sostenibilidad de los sistemas de transporte público, la electrificación, la conectividad regional y la movilidad saludable. Por primera vez se establece un plan de salvamento para los sistemas de transporte e inicia la implementación de la Estrategia para la movilidad



activa, con el fin de reducir la contaminación ambiental y mejorar los hábitos de salud de la población”, explicó Rincón.

Por otra parte, está la cofinanciación de sistemas de transporte urbano y regional, con lo cual se ratifica el apoyo del Gobierno nacional a la implementación y sostenibilidad de los sistemas de transporte público y se fortalecen las fuentes de financiación para reducir la dependencia de los ingresos tarifarios. Además, se busca aprovechar las rentas del suelo y las rentas derivadas de las dinámicas urbanas.

Asimismo, las iniciativas de Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) y la financiación de infraestructura de movilidad saludable, sostenible y segura (con recursos de regalías) ayudarán a mejorar la accesibilidad de peatones y ciclistas a los sistemas, con programas como el del fomento del uso de la bicicleta y el de fortalecimiento Técnico para la Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial.

### **Retos que tiene el país**

Durante su intervención, Nicolás Rincón también habló de algunos de los retos que tiene el país en este sentido, particularmente en cuanto al mejoramiento de los sistemas de transporte público, el aumento del parque automotor, los costos del transporte público, la contaminación ambiental o la infraestructura para la movilidad activa, entre otros.

Por ejemplo, el director resaltó que en 2022 se presentó un aumento del parque automotor en el país, pues en Colombia hay más de 18 millones de vehículos actualmente, de los cuales 11 millones eran motocicletas. Asimismo, explicó que del total de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), el 11,2% corresponden al sector transporte.

En este sentido, una de las metas de la ENMA es aumentar los viajes de bicicleta en un 5,5%, aunque de acuerdo con cifras de la estrategia, el 35% de los viajes son a pie y en este medio.

En cuanto a la siniestralidad, vale la pena destacar que este indicador aumentó en los últimos 5 años en un 27,3%, con lo cual llegó a 16 fatalidades por cada 100.000 habitantes, por lo que también se trabaja en este sentido para proteger la vida de todos los ciudadanos que usan las vías del país.



Departamento Nacional  
de Planeación - DNP

“Implementar acciones para la movilidad activa, en conjunto con acciones de seguridad vial, tienen un especial potencial de impacto en la disminución de fatalidades, como lo demuestra la evidencia internacional y esa es una de nuestras grandes apuestas en el Plan Nacional de Desarrollo”, explicó Nicolás Rincón.

Por último, en el marco de este evento, el DNP ratificó su compromiso en continuar trabajando de manera conjunta con los territorios en el fortalecimiento de sistemas de transporte que sean integrales y que prioricen la vida de las personas.