



BOLETÍN ESTADÍSTICO

TRÁFICO PORTUARIO DE COLOMBIA

I SEMESTRE 2023

Bogotá, D.C. septiembre 2023



PRESENTACION.....	3
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	11
1.7.1. Exportados.....	11
1.7.2. Importados.....	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO	17
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO	18
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	18
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	21
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	22
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	22
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	23
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	25
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	26
5.4.1.1. Exportados	26
5.4.1.2. Importados.....	27
5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	28
5.5.1. Principales productos exportados e importados.....	29



5.5.1.1.	Exportados	29
5.5.1.2.	Importados.....	30
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	31
5.6.1.	Principales productos exportados e importados.....	32
5.6.1.1.	Exportados	32
5.6.1.2.	Importados.....	33
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	34
5.7.1.	Principales productos exportados e importados.....	35
5.7.1.1.	Exportados	35
5.7.1.2.	Importados.....	36
5.8.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT	37
5.8.1.	Principales productos exportados	37
5.8.1.1.	Exportados	37
5.8.1.2.	Importados.....	38
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES.....	38
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .	38
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS	39
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	40
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	41
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR	42
7.	COYUNTURA Y PERSPECTIVA	43



PRESENTACION

La Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte tiene el gusto de presentar el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario de Colombia, el cual es el resultado de un proceso de generación de estadísticas, conforme a los lineamientos establecidos por el Sistema Estadístico Nacional (SEN), haciendo uso de las buenas prácticas internacionales que garantizan la calidad de la información, e implementando la metodología establecida por la Superintendencia de Transporte que involucra la validación y consistencia de la información estadística transmitida por las sociedades portuarias en el registro administrativo Módulo “Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT” del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte – VIGIA.

Este documento contiene la información estadística consolidada del periodo comprendido entre los meses de enero a junio del año 2023, la cual corresponde al volumen de carga que ingresa, sale y transita a través de las diferentes zonas y Sociedades Portuarias de servicio público y privado de Colombia, tanto marítimas como fluviales.

Con el fin de dar a conocer el comportamiento y la evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se realiza en todos los capítulos un análisis comparativo de la variación de las cifras de enero a junio de 2023 con respecto al mismo periodo de los años 2022 y 2021. También se presenta la participación de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos colombianos, su comportamiento y su evolución durante los últimos tres años.

Las gráficas y cuadros desagregan la información a nivel de zona portuaria y sociedad portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las sociedades portuarias regionales y el comparativo entre aquellas que prestan servicio público y privado. El capítulo de contenedores muestra su evolución en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación de cada Sociedad Portuaria frente al total movilizado. Además, se muestra un análisis de las cifras presentadas bajo el contexto económico nacional e internacional, con el fin de vislumbrar el comportamiento coyuntural y la perspectiva del sector para el primer semestre de 2023.

La información del presente Boletín es provisional teniendo en cuenta que en este, se ve reflejada únicamente la información que proporcionaron algunas Sociedades Portuarias durante el primer semestre de 2023, por lo tanto, solo una vez se finalice el proceso de revisión y transmisión por parte de todos los vigilados que se encuentran pendientes, los resultados serán definitivos.



1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2023, las zonas portuarias colombianas movilizaron 85,1 millones de toneladas, siendo región Caribe la de mayor movimiento con 73,4 millones de toneladas y una participación del 86,2%, seguido por la región Pacífico con 10,2 millones de toneladas (Tabla 1) y una participación de 10,2%.

Tabla 1. Toneladas movilizadas por zona y tráfico portuarios, enero – junio (2023).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	46.175.126	94,6	12.445.499	64,5	58.620.625	86,1	5.904.683	61.556	8.773.155	3.989	1.638	73.365.646	86,2
Ciénaga	15.024.421	30,8	-	-	15.024.421	22,1	-	-	-	-	-	15.024.421	17,6
Cartagena	5.309.020	10,9	5.020.410	26,0	10.329.430	15,2	4.018.343	837	8.761.502	2.024	83	23.112.220	27,1
G. Morrosquillo	12.530.608	25,7	742.052	3,8	13.272.659	19,5	84.222	-	-	-	-	13.356.881	15,7
Guajira	9.927.402	20,3	155.218	0,8	10.082.620	14,8	-	-	-	-	-	10.082.620	11,8
Santa Marta	1.163.902	2,4	3.533.344	18,3	4.697.246	6,9	1.337.548	-	1.106	-	-	6.035.900	7,1
Barranquilla	1.978.750	4,1	2.932.164	15,2	4.910.913	7,2	337.055	60.719	10.547	1.965	1.555	5.322.754	6,3
Turbo	239.183	0,5	14.944	0,1	254.128	0,4	21.041	-	-	-	-	275.169	0,3
San Andrés	1.840	0,0	47.367	0,2	49.207	0,1	106.473	-	-	-	-	155.680	0,2
Z. P. Región Pacífico	2.629.307	5,4	6.826.004	35,4	9.455.312	13,9	352.123	-	412.346	-	-	10.219.781	12,0
Buenaventura	2.395.716	4,9	6.826.004	35,4	9.221.720	13,5	215.106	-	412.346	-	-	9.849.172	11,6
Tumaco	233.592	0,5	-	-	233.592	0,3	137.017	-	-	-	-	370.609	0,4
Z. P. Río Magdalena	3.607	-	13.523	0,1	17.130	0,0	57.170	1.483.300	-	-	-	1.557.600	1,8
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	1.239.656	-	-	-	1.239.656	1,5
Río Magdalena	3.607	0,0	13.523	0,1	17.130	0,0	57.170	243.644	-	-	-	317.944	0,4
Total toneladas	48.808.040	100	19.285.026	100	68.093.066	100	6.313.976	1.544.855	9.185.501	3.989	1.638	85.143.026	100
Participación (%)	57,3		22,7		80,0		7,4	1,8	10,8	0,0	0,0	100	

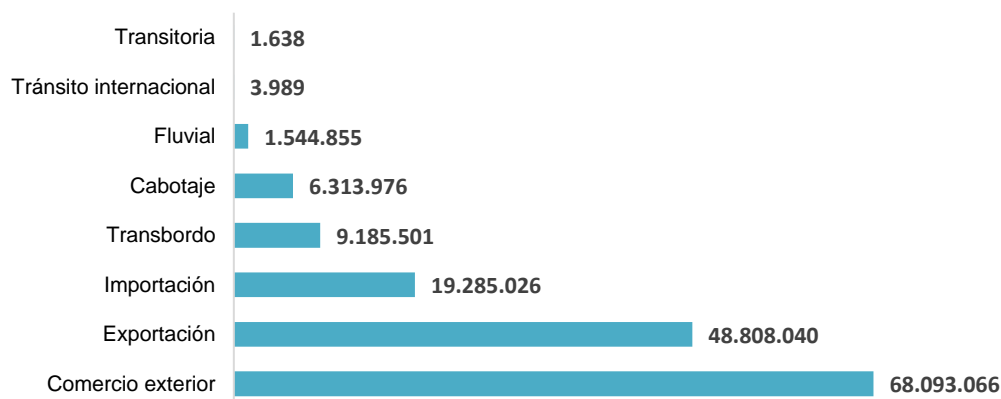
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

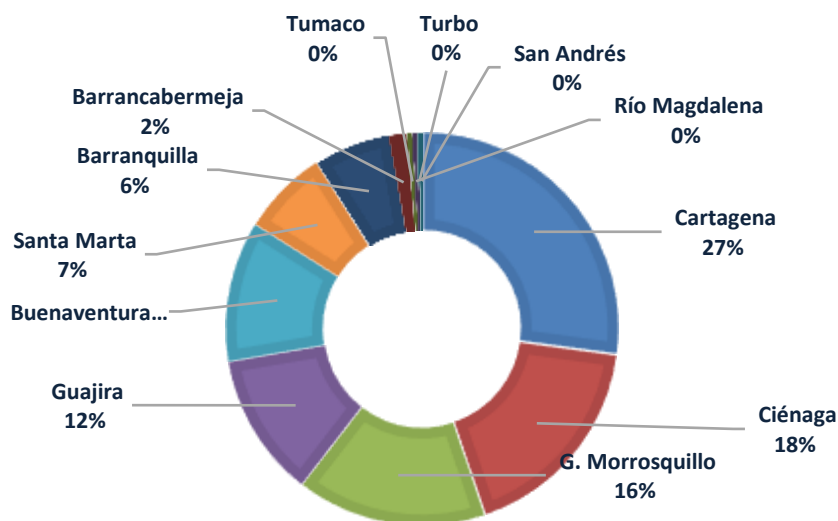
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Por tipo de tráfico, el 80% de la carga fue producto del movimiento internacional de carga (57,3% de exportación y 22,7% de importación), seguida por la carga de trasbordo con el 10,8% de la carga y cabotaje con 7,4% de la carga (Tabla 1 y Gráfica 1).



Gráfica 1. Toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero – junio (2023).

Por zona portuaria, el 27% de la carga se movilizó por Cartagena (23,1 millones de toneladas), seguido por Ciénaga con el 18% (15 millones de toneladas) y el Golfo de Morrosquillo con el 16% (13,4 millones de toneladas). San Andrés y Turbo fueron las zonas que menos carga movilizaron con 155 mil toneladas y 275 mil toneladas respectivamente (Gráfica 2).



Gráfica 2. Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a junio (2023).

1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Tabla 2. Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	73.294.177	88,0	75.179.003	86,6	73.365.646	86,2	2,6	-2,4
Ciénaga	16.877.169	20,3	13.961.772	16,1	15.024.421	17,6	-17,3	7,6
Cartagena	22.717.294	27,3	21.507.967	24,8	23.112.220	27,1	-5,3	7,5
G. Morrosquillo	12.154.370	14,6	13.553.996	15,6	13.356.881	15,7	11,5	-1,5
Guajira	10.419.384	12,5	12.773.174	14,7	10.082.620	11,8	22,6	-21,1
Santa Marta	4.446.744	5,3	6.455.408	7,4	6.035.900	7,1	45,2	-6,5
Barranquilla	5.972.888	7,2	6.273.705	7,2	5.322.754	6,3	5,0	-15,2
Turbo	496.955	0,6	476.506	0,5	275.169	0,3	-4,1	-42,3
San Andrés	209.371	0,3	176.475	0,2	155.680	0,2	-15,7	-11,8
Z. P. Región Pacífico	8.826.688	10,6	10.004.815	11,5	10.219.781	12,0	13,3	2,1
Buenaventura	8.619.191	10,3	9.787.084	11,3	9.849.172	11,6	13,5	0,6
Tumaco	207.497	0,2	217.731	0,3	370.609	0,4	4,9	70,2
Z. P. Río Magdalena	1.189.464	1,4	1.614.366	1,9	1.557.600	1,8	35,7	-3,5
Barrancabermeja	1.099.095	1,3	1.106.075	1,3	1.239.656	1,5	0,6	12,1
Río Magdalena	90.369	0,1	508.291	0,6	317.944	0,4	462,5	-37,4
Total toneladas	83.310.329	100	86.798.184	100	85.143.026	100	4,2	-1,9

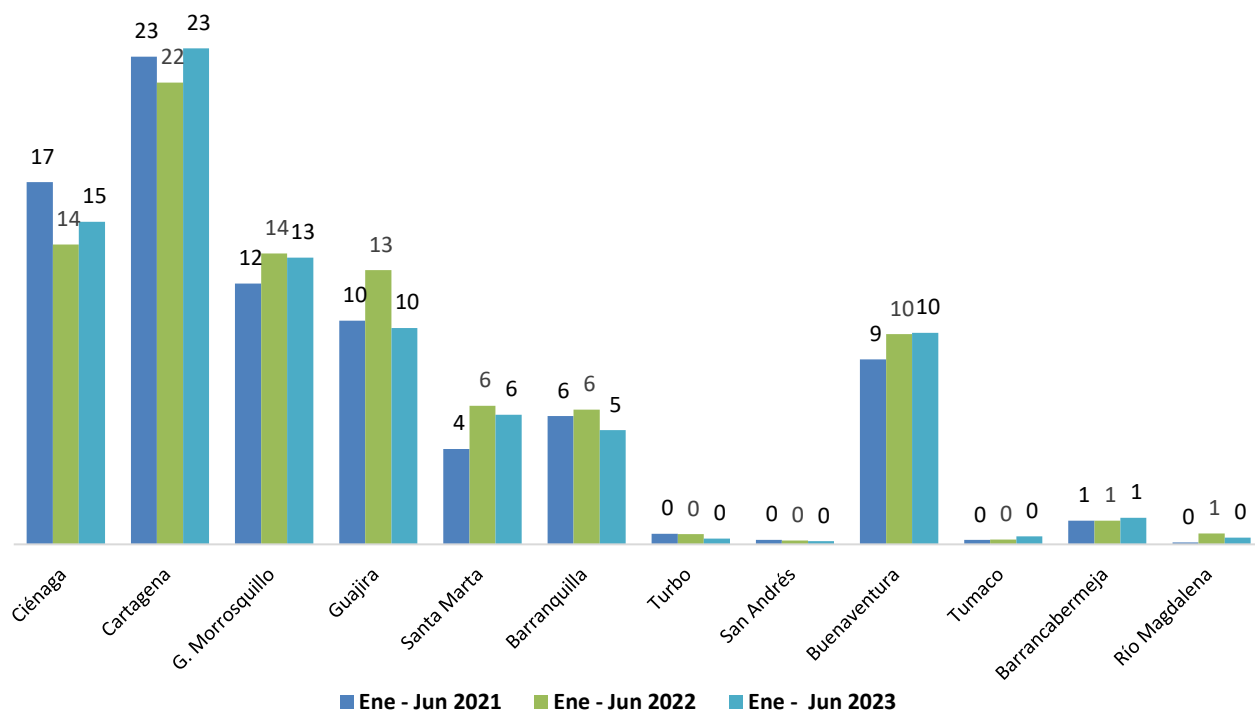
*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Para el primer semestre de 2023 se registró una caída de 1,9% en la carga movilizada, lo que representó una disminución en 1,6 millones de toneladas (Tabla 2 y Gráfica 3). En términos porcentuales la mayor reducción se produjo en Turbo, con una caída de 42,3% (201 mil toneladas), mientras que por nivel de carga la caída más alta se presentó en La Guajira, con una disminución de 2,7 millones de toneladas (-21,1%).

Por el contrario, en términos porcentuales la zona que más movilizó carga fue Tumaco con un aumento del 70,2% (153 mil toneladas), mientras que en términos absolutos fue Cartagena con 1,6 millones de toneladas adicionales transportadas (7,5%).

Este resultado en Tumaco se explica en gran medida por el incremento en la movilización de carga de cabotaje que se presentó durante el cierre de la vía panamericana, en el primer trimestre de 2023.



Gráfica 3. Millones de toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a junio (2021-2023).

Adicionalmente, al comparar el primer semestre de 2022 con el 2023 la región Caribe cedió 0,4 puntos porcentuales (p.p.) en su participación en el total de carga movilizada, mientras que la región Pacífico ganó 0,5 p.p. en su participación. Por zona portuaria, Cartagena fue la que más participación ganó al aumentar en 2,3 p.p., mientras que La Guajira fue la que más perdió con una caída de 2,9 p.p. en su participación.

1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Por tipo de tráfico, al comparar el primer semestre de 2022 con el mismo periodo de 2023, en términos porcentuales la carga de tránsito internacional fue la que presentó la mayor reducción, con una variación de -94,9%, mientras que el cabotaje fue la carga que más se incrementó al aumentar 117,2% (Tabla 3 y Gráfica 4).

Tabla 3. Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – junio (2021-2023).

Tráfico portuario	Ene - Jun 2021	*Part. (%)	Ene - Jun 2022	*Part. (%)	Ene - Jun 2023	*Part. (%)	Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
Exportación	44.604.089	53,5	50.894.097	58,6	48.808.040	57,3	14,1	-4,1
Importación	23.273.893	27,9	21.969.119	25,3	19.285.026	22,7	-5,6	-12,2
Comercio Exterior	67.877.981	81,5	72.863.216	83,9	68.093.066	80,0	7,3	-6,5
Transbordo	10.796.902	13,0	9.295.361	10,7	9.185.501	10,8	-13,9	-1,2
Cabotaje	3.272.289	3,9	2.907.537	3,3	6.313.976	7,4	-11,1	117,2
Fluvial	1.166.680	1,4	1.651.646	1,9	1.544.855	1,8	41,6	-6,5
Tránsito Internacional	194.067	0,2	78.170	0,1	3.989	0,0	-59,7	-94,9
Transitoria	2.408	0,0	2.254	0,0	1.638	0,0	-6,4	-27,3
Total tráfico portuario	83.310.329	100	86.798.184	100	85.143.026	100	4,2	-1,9

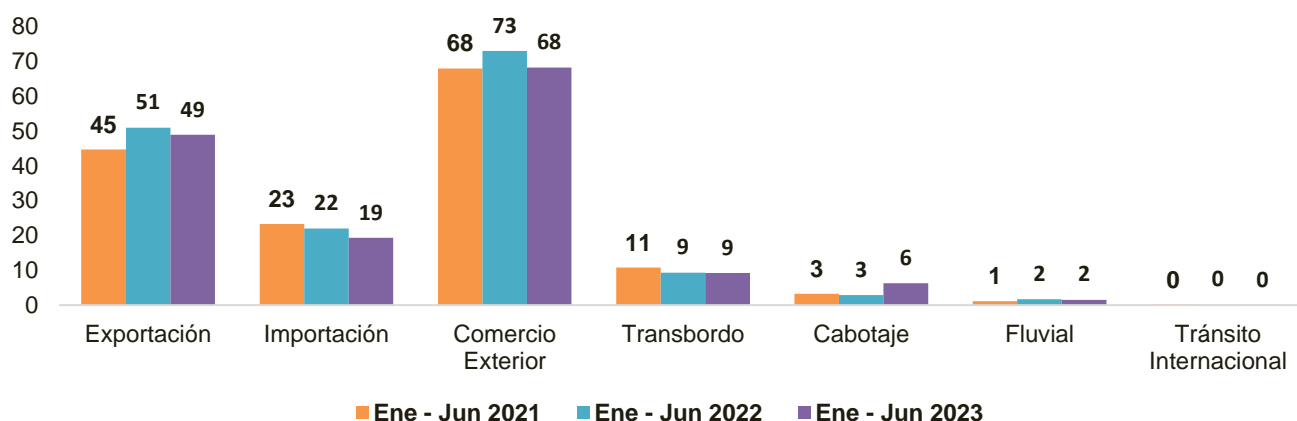
*Part: Porcentaje de participación

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En valores absolutos la carga que más se redujo fue el comercio exterior, con una reducción de 4,7 millones de toneladas (la cual fue causada por reducciones tanto en los niveles de importación como de exportación). En contraste, la carga que más aumentó fue cabotaje con un aumento de 3,4 millones de toneladas.

De acuerdo con su participación, la carga de comercio exterior cayó en 3,9 p.p., debido principalmente a la reducción de 2,6 p.p. en las importaciones. Por el contrario, la carga de cabotaje se incrementó en 4,1 p.p.



Gráfica 4. Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a junio (2021-2023).



1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Entre enero y junio de 2023 el carbón al granel fue el tipo de carga más movilizado con un total de 27,8 millones de toneladas (32,7% del total de la carga), seguido por granel líquido con 26,7 millones de toneladas (31,4% de la participación). Por el contrario, en la carga general se presentó la menor movilización con 2,2 millones de toneladas (2,6% de la participación) (Tabla 4 y Gráfica 5).

En cuanto al carbón a granel, la zona que más movilizó este producto fue ciénaga con el 54% de este tipo de carga (15 millones de toneladas), seguido de La Guajira con 35,7% de la carga (9,9 millones de toneladas).

En el caso del granel sólido diferente al carbón se movilizaron 9,1 millones de toneladas, la mayoría por Buenaventura con el 37,0% (3,4 millones de toneladas), seguido por Barranquilla con el 26,5% (2,4 millones de toneladas).

En lo que respecta al granel líquido, la mayor parte de esta carga se movilizó por el Golfo de Morrosquillo con el 46,6% (12,5 millones de toneladas), seguido por Cartagena con el 29,9% de la carga (8 millones de toneladas).

Tabla 4. Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – junio (2023).

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
Z.P. Región Caribe	27.249.675	97,9	5.748.966	62,8	24.578.189	92,0	14.423.118	74,9	1.365.697	62,4	73.365.646	86,2
Ciénaga	15.024.421	54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15.024.421	17,6
Cartagena	480.524	1,7	1.218.425	13,3	7.992.756	29,9	13.041.849	67,7	378.666	17,3	23.112.220	27,1
G. Morrosquillo	479.186	1,7	415.176	4,5	12.458.427	46,6	-	-	4.093	0,2	13.356.881	15,7
Guajira	9.927.402	35,7	13.727	0,1	110.612	0,4	4.068	0,0	26.811	1,2	10.082.620	11,8
Santa Marta	529.185	1,9	1.634.827	17,9	3.256.138	12,2	555.092	2,9	60.658	2,8	6.035.900	7,1
Barranquilla	808.957	2,9	2.421.770	26,5	726.289	2,7	576.223	3,0	789.516	36,1	5.322.754	6,3
Turbo	-	-	-	-	-	-	192.006	1,0	83.163	3,8	275.169	0,3
San Andrés	-	-	45.042	0,5	33.968	0,1	53.880	0,3	22.790	1,0	155.680	0,2
Z. P. Región Pacífico	581.876	2,1	3.385.704	37,0	685.076	2,6	4.814.027	25,0	753.097	34,4	10.219.781	12,0
Buenaventura	581.876	2,1	3.385.704	37,0	321.242	1,2	4.814.027	25,0	746.322	34,1	9.849.172,08	11,6
Tumaco	-	-	-	-	363.833	1,4	-	-	6.775	0,3	370.608,90	0,4
Z. P. Río Magdalena	-	-	19.145	0,2	1.448.012	5,4	19.445	0,1	70.998	3,2	1.557.600	1,8
Barrancabermeja	-	-	-	-	1.204.368	4,5	19.445	0,1	15.843	0,7	1.239.655,71	1,5
Río Magdalena	-	-	19.145	0,2	243.644	0,9	-	-	55.155	2,5	317.943,93	0,4
Total tráfico portuario	27.831.552	100	9.153.815	100	26.711.277	100	19.256.591	100	2.189.792	100	85.143.026	100
Participación (%)	32,7		10,8		31,4		22,6		2,6		100	

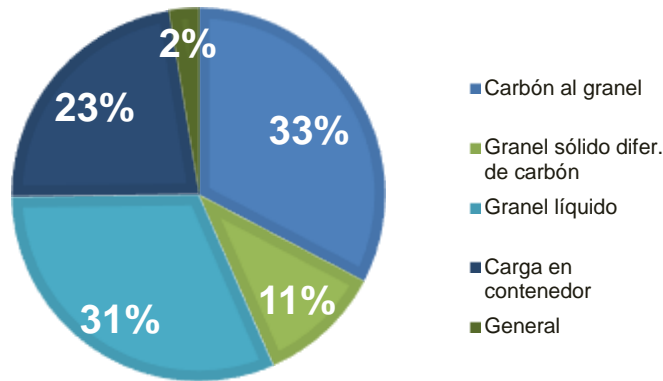
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En cuanto a la carga contenerizada se transportaron 19,3 millones de toneladas, donde la mayoría fue movilizada por Cartagena con el 67,7% (13 millones de toneladas), seguido por Buenaventura con el 25% (4,8 millones de toneladas).

Finalmente, para carga general se movilizaron 2,2 millones de toneladas, donde el 36,1% corresponde a Barranquilla (789 mil toneladas), y el 34,1% corresponde a Buenaventura (746 mil toneladas).



Gráfica 5. Participación del tipo de carga de enero a junio (2023).

1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Al comparar el primer semestre de 2023 respecto al mismo periodo de 2022, se observa una caída de 4,1% en las exportaciones lo que significan 2,1 millones de toneladas menos. En términos porcentuales la zona portuaria que más se contrajo en exportaciones fue San Andrés, con una reducción de 43,2%, seguido de Turbo con 35,5%. En valores absolutos la zona con mayor caída fue la Guajira con una disminución de 2,6 millones de toneladas (Tabla 5).

En contraste, la zona con mayor aumento porcentual en sus exportaciones fue Buenaventura con un incremento de 20,8%, mientras que Ciénaga tuvo el mayor incremento en términos absolutos con 1,1 millones de toneladas adicionales.

Tabla 5. Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	42.844.390	96,1	48.715.301	95,7	46.175.125	94,6	13,7	-5,2
Ciénaga	16.877.169	37,8	13.961.772	27,4	15.024.421	30,8	-17,3	7,6
G. Morrosquillo	7.490.859	16,8	13.000.924	25,5	12.530.607	25,7	73,6	-3,6
Guajira	10.277.392	23,0	12.530.826	24,6	9.927.402	20,3	21,9	-20,8
Cartagena	5.434.364	12,2	5.503.889	10,8	5.309.020	10,9	1,3	-3,5
Santa Marta	436.862	1,0	1.269.355	2,5	1.163.902	2,4	190,6	-8,3
Barranquilla	2.058.743	4,6	2.074.408	4,1	1.978.750	4,1	0,8	-4,6
Turbo	266.900	0,6	370.889	0,7	239.183	0,5	39,0	-35,5
San Andrés	2.101	0,0	3.238	0,0	1.840	0,0	54,1	-43,2
Z. P. Región Pacífico	1.759.699	3,9	2.178.796	4,3	2.632.915	5,4	23,8	20,8
Buenaventura	1.693.857	3,8	1.982.718	3,9	2.395.716	4,9	17,1	20,8
Tumaco	65.842	0,1	196.078	0,4	233.592	0,5	197,8	19,1
Río Magdalena	-	-	-	-	3.607	0,0	-	-
Total toneladas	44.604.089	100	50.894.097	100	48.808.040	100	14,1	-4,1

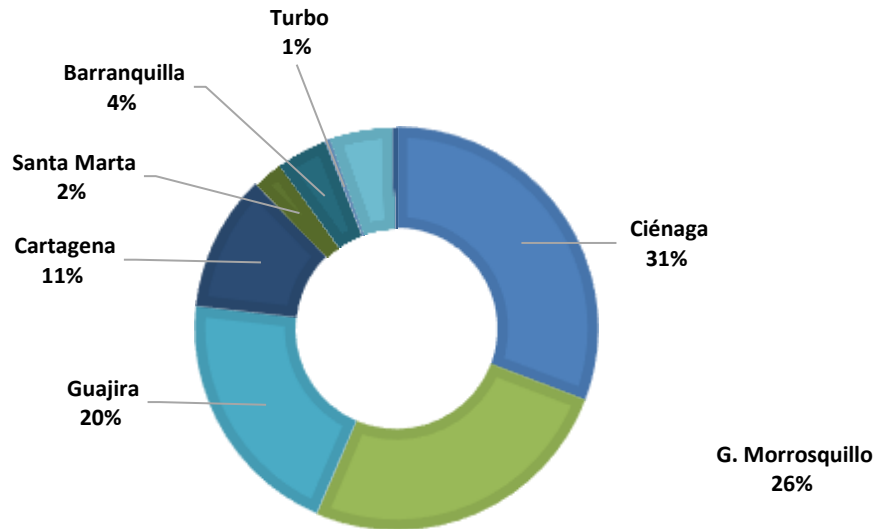
*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



En cuanto a la participación, la región Caribe cayó en 1,1 p.p., la zona portuaria del caribe con mayor ccontracción fue de La Guajira con una reducción de 4,3 p.p.. Por el contrario, la región Pacífico tuvo el mayor incremento con un aumento de 1,1 p.p., en donde Buenaventura incrementó en 1.0 p.p. su participación (Tabla 5 y Gráfica 6).



Gráfica 6. Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a junio (2023).

1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Tabla 6. Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	16.788.628	72,1	14.721.562	67,0	12.445.499	64,5	-12,3	-15,5
Cartagena	4.985.548	21,4	5.399.521	24,6	5.020.410	26,0	8,3	-7,0
Santa Marta	3.132.218	13,5	4.662.202	21,2	3.533.344	18,3	48,8	-24,2
Barranquilla	3.764.609	16,2	3.787.050	17,2	2.932.164	15,2	0,6	-22,6
G. Morrosquillo	4.663.511	20,0	553.072	2,5	742.052	3,8	-88,1	34,2
Guajira	141.993	0,6	242.348	1,1	155.218	0,8	70,7	-36,0
Turbo	19.596	0,1	29.124	0,1	14.944	0,1	48,6	-48,7
San Andrés	81.153	0,3	48.246	0,2	47.367	0,2	-40,5	-1,8
Z. P. Región Pacífico	6.462.986	27,8	7.241.214	33,0	6.826.004	35,4	12,0	-5,7
Buenaventura	6.462.986	27,8	7.241.214	33,0	6.826.004	35,4	12,0	-5,7
Z. P. Río Magdalena	22.279	0,1	6.342	0,0	13.523	0,1	-71,5	113,2
Río Magdalena	22.279	0,1	6.342	0,0	13.523	0,1	-71,5	113,2
Total toneladas	23.273.893	100	21.969.119	100	19.285.026	100	-5,6	-12,2

*Part: Porcentaje de participación

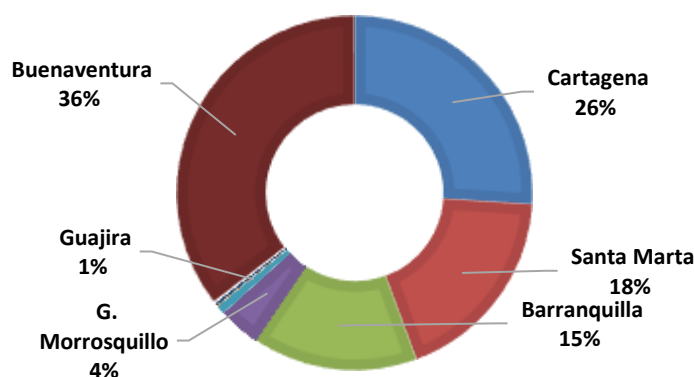
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En cuanto al comportamiento de las importaciones, para el primer semestre de 2023 se observa una reducción de 12,2%, con respecto al mismo periodo de 2022, lo que implicó 2,7 millones

de toneladas menos en los puertos colombianos. Turbo fue la zona con mayor reducción porcentual, con una caída de 48,7, seguida de la Guajira con 36,0%. En términos absolutos la zona con mayor reducción fue Santa Marta, con una disminución de 1,1 millones de toneladas importadas.

Por el contrario, la zona portuaria que porcentualmente incrementó más sus importaciones fue Rio Magdalena con 113% respecto al periodo anterior, mientras que en valores absolutos el Golfo de Morrosquillo aumentó en 119mil toneladas importadas, lo que equivale a un incremento del 34%.



Gráfica 7. Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a junio (2023).

1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

1.7.1. Exportados

Tabla 7. Toneladas de los principales productos exportados, enero – junio (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	28.432.773	63,7	28.529.944	56,1	26.794.934	54,9	0,3	-6,1
Petróleo	8.816.181	19,8	7.499.331	14,7	7.100.488	14,5	-14,9	-5,3
Derivados del petróleo	1.475.642	3,3	7.884.064	15,5	8.066.669	16,5	434,3	2,3
Hulla coque y briquetas	1.335.377	3,0	1.450.281	2,8	1.688.843	3,5	8,6	16,4
Cajas y embalajes en general	571.560	1,3	1.203.224	2,4	1.218.999	2,5	110,5	1,3
Menaje domestico	804.631	1,8	951.935	1,9	940.640	1,9	18,3	-1,2
Cemento	332.235	0,7	512.377	1,0	395.477	0,8	54,2	-22,8
Aceites y grasas de origen vegetal	304.134	0,7	402.160	0,8	309.046	0,6	32,2	-23,2
Polietileno y materiales plásticos	329.703	0,7	306.383	0,6	303.638	0,6	-7,1	-0,9
Banano	238.044	0,5	342.910	0,7	229.212	0,5	44,1	-33,2
Café excelso	257.654	0,6	220.157	0,4	178.595	0,4	-14,6	-18,9
Azúcar y preparados de azúcar y miel	191.219	0,4	188.441	0,4	131.231	0,3	-1,5	-30,4
Productos alimenticios	110.293	0,2	112.345	0,2	114.688	0,2	1,9	2,1
Otros productos	1.404.643	3,1	1.290.546	2,5	1.335.580	2,7	-8,1	3,5
Total toneladas	44.604.089	100	50.894.097	100	48.808.040	100	14,1	-4,1

*Part: Porcentaje de participación

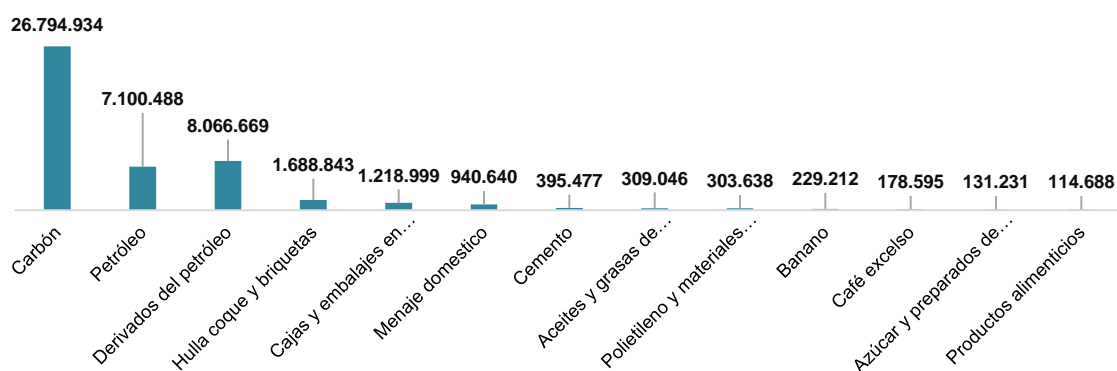
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

El principal producto exportado fue el carbón, con 26,8 millones de toneladas en el primer semestre de 2023 (54,9% de la carga), aunque presentó una caída de 6,1% con respecto al mismo periodo de 2022. Seguido, se observa los derivados del petróleo con 8,1 millones de

toneladas exportadas (16,5% de la carga) y un aumento de 2,3% con respecto a 2022. En tercer lugar, se encuentra el petróleo, con 7,1 millones de toneladas movilizadas (14,5% de la carga) y una reducción de 5,3% con respecto a 2022 (Tabla 7 y Gráfica 8).

Para este semestre el producto con mayor reducción porcentual en las exportaciones fue el banano, con una caída de 33,2%, mientras que el que más se incrementó fue hulla coque y briquetas con un aumento del 16,4%. El destino principal de esta última, fue Estados Unidos con 29%, India con 15% y Brasil con 15% de participación frente al total de carga de hulla coque y briquetas exportada.



Gráfica 8. Principales productos movilizados por exportación de enero a junio (2023).

1.7.2. Importados

Para el periodo de enero a junio de 2023 el principal producto importado fue derivados del petróleo, con 3,6 millones de toneladas (19% del total de la carga), seguido por Maíz con 2,1 millones de toneladas (11,1% de la carga) y cajas y embalajes en general con 1,7 millones de toneladas (9% del total de la carga) (Tabla 8 y Gráfica 9).

Porcentualmente el producto que más se contrajo fueron los productos alimenticios con una caída 36,6% (333 mil toneladas menos que en 2022); mientras que, el producto que más creció fue productos químicos con un aumento del 50,3% (333 mil toneladas más que en 2022), y sus principales países de origen fueron: China con una participación del 31%, Estados Unidos con 23% y Canadá con 9% de participación frente al total de carga de productos químicos importada.

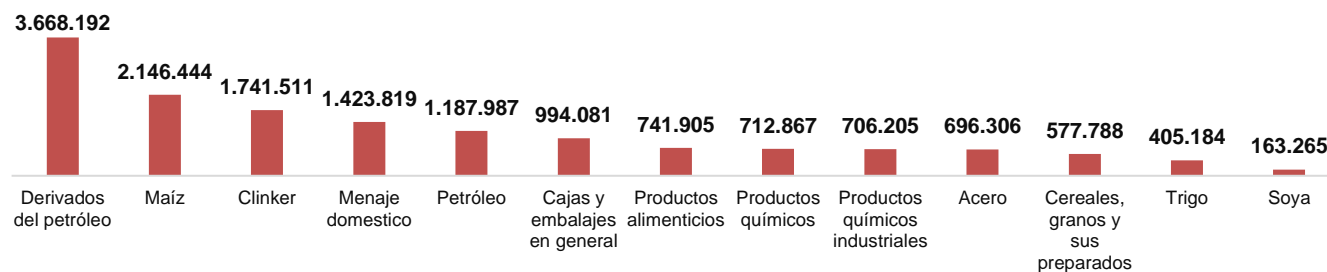
Tabla 8. Toneladas de los principales productos importados, enero – junio (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Derivados del petróleo	199.540	0,9	4.212.346	19,2	3.668.192	19,0	2011,0	-12,9
Maíz	2.452.637	10,5	2.607.015	11,9	2.146.444	11,1	6,3	-17,7
Petróleo	6.579.540	28,3	218.919	1,0	163.265	0,8	-96,7	-25,4
Menaje domestico	1.828.130	7,9	2.048.303	9,3	1.423.819	7,4	12,0	-30,5
Cajas y embalajes en general	1.472.407	6,3	1.691.290	7,7	1.741.511	9,0	14,9	3,0
Cereales, granos y sus preparados	1.051.810	4,5	1.150.476	5,2	1.187.987	6,2	9,4	3,3
Productos químicos industriales	897.893	3,9	766.887	3,5	712.867	3,7	-14,6	-7,0
Productos alimenticios	827.755	3,6	911.255	4,1	577.788	3,0	10,1	-36,6
Trigo	693.643	3,0	760.930	3,5	741.905	3,8	9,7	-2,5
Acero	838.775	3,6	578.886	2,6	696.306	3,6	-31,0	20,3
Productos químicos	405.865	1,7	661.258	3,0	994.081	5,2	62,9	50,3
Soya	563.016	2,4	711.122	3,2	706.205	3,7	26,3	-0,7
Clinker	415.983	1,8	324.242	1,5	405.184	2,1	-22,1	25,0
Otros productos	5.046.899	21,7	5.326.192	24,2	4.119.471	21,4	5,5	-22,7
Total toneladas	23.273.893	100	21.969.119	100	19.285.026	100	-5,6	-12,2

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023


Gráfica 9. Principales productos movilizados por importación de enero a junio (2023).

1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Para el primer semestre de 2023 arribaron 7.434 buques, es decir, que se produjo un incremento del 39,8% en los arribos (2.116 buques más que en 2022). La zona que más buques recibió fue Cartagena con 2.612 buques (35,1% del total de buques), mientras que la que menos recibió fue Río Magdalena con 128 buques (1,7% del total de buques).

En términos porcentuales la zona en donde más se incrementó el número de arribos fue Tumaco con un aumento de 781,3%, mientras que la que tuvo menor número de arribos fue Río Magdalena, con una caída de 8,6% (Tabla 9 y Gráfica 10).

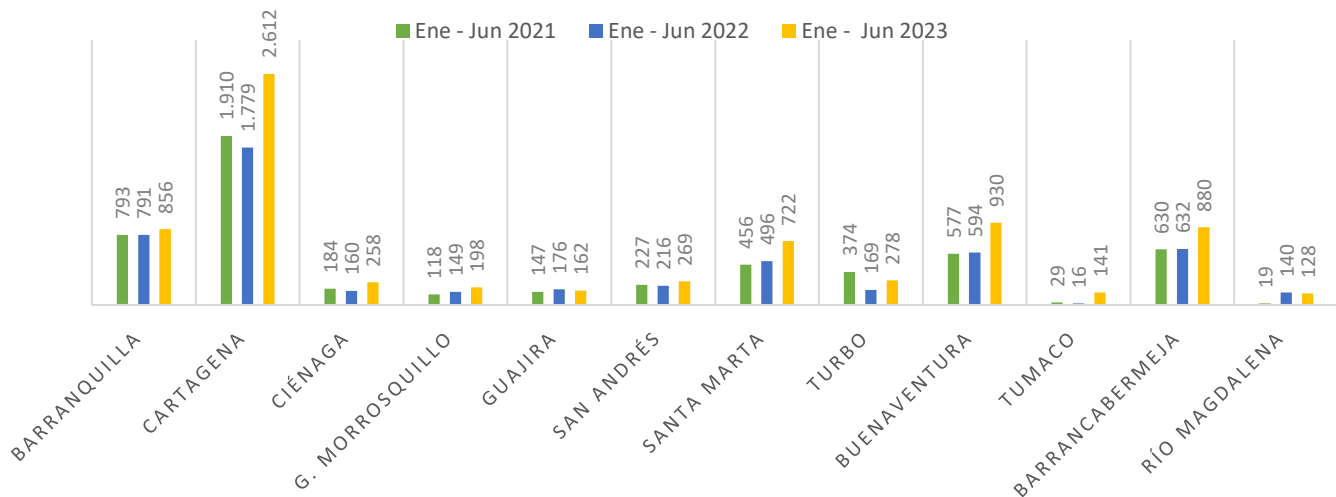


Tabla 9. Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	4.209	77,0	3.936	74,0	5.355	72,0	-6,5	36,1
Barranquilla	793	14,5	791	14,9	856	11,5	-0,3	8,2
Cartagena	1.910	35,0	1.779	33,5	2.612	35,1	-6,9	46,8
Ciénaga	184	3,4	160	3,0	258	3,5	-13,0	61,3
G. Morrosquillo	118	2,2	149	2,8	198	2,7	26,3	32,9
Guajira	147	2,7	176	3,3	162	2,2	19,7	-8,0
San Andrés	227	4,2	216	4,1	269	3,6	-4,8	24,5
Santa Marta	456	8,3	496	9,3	722	9,7	8,8	45,6
Turbo	374	6,8	169	3,2	278	3,7	-54,8	64,5
Z P. Región Pacífico	606	11,1	610	11,5	1.071	14,4	0,7	75,6
Buenaventura	577	10,6	594	11,2	930	12,5	2,9	56,6
Tumaco	29	0,5	16	0,3	141	1,9	-44,8	781,3
Z P. Río Magdalena	649	11,9	772	14,5	1.008	13,6	19,0	30,6
Barrancabermeja	630	11,5	632	11,9	880	11,8	0,3	39,2
Río Magdalena	19	0,3	140	2,6	128	1,7	636,8	-8,6
Total arribos buques	5.464	100	5.318	100	7.434	100	-2,7	39,8

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 10. Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a junio (2023).



2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 10. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – junio (2021-2023).

Sociedades portuarias	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	33.766.589	78,4	38.624.970,65	78,0	36.468.551,65	76,8	14,4	-5,6
Barranquilla	5.718.854	13,3	6.152.580,58	12,4	5.229.348,92	11,0	7,6	-15,0
BITCO S.A.	573.392	1,3	630.688,00	1,3	482.175,00	1,0	10,0	-23,5
COMPAS S.A.	708.734	1,6	844.122,81	1,7	492.902,00	1,0	19,1	-41,6
Palermo S.P. S.A.	1.320.360	3,1	1.429.725,00	2,9	1.623.112,00	3,4	8,3	13,5
S.P. Portmagdalena S.A.	251.315	0,6	565.928,31	1,1	396.704,92	0,8	125,2	-29,9
S.P. Michellmar S.A.	-	-	18.565,35	0,0	-	-	-	-
S.P.R. Barranquilla	2.225.073	5,2	2.045.260,00	4,1	2.159.706,00	4,5	-8,1	5,6
S.P. Riverport S.A.	548.401	1,3	550.619,11	1,1	-	-	0,4	-
Vopak S.A.	91.579	0,2	67.672,00	0,1	74.749,00	0,2	-26,1	10,5
Cartagena	18.938.436	44,0	18.105.093,92	36,6	17.249.629,85	36,3	-4,4	-4,7
Algranel S.A.	73.734	0,2	78.130,00	0,2	82.116,00	0,2	6,0	5,1
COMPAS S.A.	789.919	1,8	628.445,75	1,3	532.982,78	1,1	-20,4	-15,2
Coremar Shorebase S.A.	6.096	0,0	9.674,22	0,0	156,94	0,0	58,7	-98,4
Dexton S.A	84.590	0,2	111.259,05	0,2	98.472,26	0,2	31,5	-11,5
Oiltanking Colombia S.A.	80.592	0,2	64.754,66	0,1	82.051,47	0,2	-19,7	26,7
Puerto Buenavista S.A.	292.187	0,7	271.021,78	0,5	197.931,48	0,4	-7,2	-27,0
Puerto De Mamonal S.A.	786.499	1,8	712.246,94	1,4	594.984,07	1,3	-9,4	-16,5
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	38.388	0,1	36.519,21	0,1	33.331,84	0,1	-4,9	-8,7
S.P. Del Dique	135.635	0,3	86.428,43	0,2	123.248,13	0,3	-36,3	42,6
S.P. El Cayao S.A.	17.612	0,0	27.231,22	0,1	75.020,45	0,2	54,6	175,5
S.P. Puerto Bahía S.A.	1.291.171	3,0	2.131.794,00	4,3	2.287.026,00	4,8	65,1	7,3
S.P.R. Cartagena	3.478.765	8,1	3.428.378,22	6,9	2.860.511,17	6,0	-1,4	-16,6
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	389.952	0,9	395.877,47	0,8	359.564,61	0,8	1,5	-9,2
Transmarsyp	56.602	0,1	62.772,74	0,1	52.363,40	0,1	10,9	-16,6
CONTECAR	11.385.708	26,4	10.026.766,23	20,3	9.829.662,25	20,7	-11,9	-2,0
Vopak S.A.	30.986	0,1	33.794,00	0,1	40.207,00	0,1	9,1	19,0
Ciénaga	134.893	0,3	993.219,33	2,0	1.808.687,00	3,8	636,3	82,1
S.P. Puerto Nuevo S.A.	134.893	0,3	993.219,33	2,0	1.808.687,00	3,8	636,3	82,1
G. Morrosquillo	5.894.122	13,7	8.354.225,75	16,9	7.994.807,77	16,8	41,7	-4,3
COMPAS S.A.	471.005	1,1	868.590,72	1,8	898.454,59	1,9	84,4	3,4
Oleoducto Central S.A.	5.423.118	12,6	7.485.635,03	15,1	7.096.353,18	14,9	38,0	-5,2
Guajira	188.549	0,4	789.562,05	1,6	829.847,23	1,7	318,8	5,1
Puerto Brisa S.A.	183.423	0,4	786.590,09	1,6	829.847,23	1,7	328,8	5,5
Pensoport S.A.	5.126	0,0	2.971,96	0,0	-	-	-42,0	-
San Andrés	175.311	0,4	136.379,13	0,3	121.711,75	0,3	-22,2	-10,8
San Andrés Port Society	175.311	0,4	136.379,13	0,3	121.711,75	0,3	-22,2	-10,8
Santa Marta	2.227.029	5,2	3.623.929,00	7,3	2.959.350,00	6,2	62,7	-18,3
S.P.R. Santa Marta	2.227.029	5,2	3.623.929,00	7,3	2.959.350,00	6,2	62,7	-18,3
Turbo	489.394	1,1	469.980,90	0,9	275.169,14	0,6	-4,0	-41,5
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	392.436	0,9	-	0,0	-	-	-	-
Promotora Bananera S.A	96.958	0,2	-	0,0	-	-	-	-
Uniban Servicios S.A	-	-	469.980,90	0,9	275.169,14	0,6	-	-41,5
Z.P. Región Pacífica	8.678.708	20,1	9.823.143,45	19,8	9.952.533,79	21,0	13,2	1,3
Buenaventura	8.619.191	20,0	9.787.084,44	19,8	9.849.172,08	20,7	13,5	0,6
COMPAS S.A.	296.983	0,7	346.548,46	0,7	369.004,37	0,8	16,7	6,5
Grupo Portuario S.A.	645.404	1,5	839.203,32	1,7	943.090,20	2,0	30,0	12,4
S.P.R. Buenaventura	4.353.014	10,1	4.871.892,70	9,8	4.153.162,58	8,7	11,9	-14,8
TCBUEN S.A.	1.140.067	2,6	1.304.454,12	2,6	1.427.129,94	3,0	14,4	9,4
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	2.183.724	5,1	2.424.985,84	4,9	2.956.784,99	6,2	11,0	21,9
Tumaco	59.517	0,1	36.059,01	0,1	103.361,71	0,2	-39,4	186,6
SPR Tumaco Pacific Port S.A	59.517	0,1	36.059,01	0,1	103.361,71	0,2	-39,4	186,6
Z.P. Río Magdalena	630.831	1,5	1.040.603,09	2,1	1.063.230,41	2,2	65,0	2,2
Barrancabermeja	540.462	1,3	532.311,93	1,1	745.286,48	1,6	-1,5	40,0
Impala Terminals S.A.	540.462	1,3	532.311,93	1,1	745.286,48	1,6	-1,5	40,0
Río Magdalena	90.369	0,2	508.291,16	1,0	317.943,93	0,7	462,5	-37,4
Puerto Pimsa S.A.	90.369	0,2	508.291,16	1,0	317.943,93	0,7	462,5	-37,4
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	423.089,57	0,9	243.644,21	0,5	-	-42,4
Total toneladas	43.076.128	100	49.488.717	100	47.484.316	100	14,9	-4,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

El movimiento de carga para el periodo de enero a junio de 2023, en las Sociedades Portuarias que prestan servicio público, cayó en 4,1% respecto al mismo periodo del 2022. La carga



movilizada fue de 47,5 millones de toneladas, lo que refleja una caída de la carga en 2 millones de toneladas (Tabla 10).

La región Caribe movilizó un total de 36,5 millones de toneladas, que se traduce en una reducción de 5,6% respecto 2022. La zona portuaria de Cartagena tuvo la mayor participación en el tráfico portuario con 17,2 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación de 36,3% sobre el total de la carga movilizada y un decrecimiento del 4,7% respecto al año anterior. En segundo lugar, dentro de la región Caribe, se encuentra la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, con un movimiento de carga de 8 millones de toneladas, una participación del 16,8% y un decrecimiento del 4,3% respecto al año anterior.

La región Pacífico movilizó 9,9 millones de toneladas, presentando un incremento del 1,3% respecto al mismo periodo de 2022. La zona portuaria de Buenaventura tuvo la mayor participación de esta región en el tráfico portuario con 9,8 millones de toneladas movilizadas, es decir, una participación del 20,7% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias que prestan servicio público y un crecimiento del 0,6% respecto al año anterior.

Las sociedades portuarias de Terminal de Contenedores de Cartagena, Oleoducto Central S.A. y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registraron mayor participación en el movimiento de carga, con 9,8 millones de toneladas, 7,9 millones de toneladas y 4,1 millones de toneladas respectivamente.



2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Tabla 11. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – junio (2023).

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	4.936.387	14.419.050	1.318.253	10.879.679	4.915.182	36.468.552
Barranquilla	808.957	576.223	789.516	713.391	2.341.262	5.229.349
BITCO S.A.	120.212	-	57.799	-	304.164	482.175
COMPAS S.A.	237.071	-	88.284	-	167.547	492.902
Palermo S.P. S.A.	-	1.410	412.693	232.408	976.601	1.623.112
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	396.705	-	396.705
S.P.R. Barranquilla	451.674	574.813	230.740	9.529	892.950	2.159.706
Vopak S.A.	-	-	-	74.749	-	74.749
Cartagena	480.524	13.041.849	358.034	2.890.347	478.875	17.249.630
Algranel S.A.	-	-	-	82.116	-	82.116
COMPAS S.A.	-	329.941	105.523	-	97.519	532.983
Coremar Shorebase S.A.	-	-	0	157	-	157
Dexton S.A.	-	-	-	98.472	-	98.472
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	82.051	-	82.051
Puerto Buenavista S.A.	-	54	59.453	10.302	128.123	197.931
Puerto De Mamonal S.A.	480.524	152	31.032	27.916	55.360	594.984
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	33.332	-	33.332
S.P. Del Dique	-	-	-	123.248	-	123.248
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	75.020	-	75.020
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	1.122	130.070	2.155.834	-	2.287.026
S.P.R. Cartagena	-	2.860.087	424	-	-	2.860.511
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	161.692	197.873	359.565
Transmarsyp	-	23.358	29.005	-	-	52.363
CONTECAR	-	9.827.135	2.527	-	-	9.829.662
Vopak S.A.	-	-	-	40.207	-	40.207
Ciénaga	1.808.687	-	-	-	-	1.808.687
S.P. Puerto Nuevo S.A.	1.808.687	-	-	-	-	1.808.687
G. Morrosquillo	479.186	0	4.093	7.096.353	415.176	7.994.808
COMPAS S.A.	479.186	-	4.093	-	415.176	898.455
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	7.096.353	-	7.096.353
Guajira	829.847	0	0	0	0	829.847
Puerto Brisa S.A.	829.847	-	-	-	-	829.847
San Andrés	-	53.880	22.790	-	45.042	121.712
San Andrés Port Society	-	53.880	22.790	-	45.042	121.712
Santa Marta	529.185	555.092	60.658	179.588	1.634.827	2.959.350
S.P.R. Santa Marta	529.185	555.092	60.658	179.588	1.634.827	2.959.350
Turbo	-	192.006	83.163	-	-	275.169
Uniban Servicios S.A	-	192.006	83.163	-	-	275.169
Z.P. Región Pacífica	581.876	4.814.027	751.132	419.794	3.385.704	9.952.534
Buenaventura	581.876	4.814.027	746.322	321.242	3.385.704	9.849.172
COMPAS S.A.	-	-	-	-	369.004	369.004
Grupo Portuario S.A.	581.876	-	-	-	361.214	943.090
S.P.R. Buenaventura	-	1.406.160	651.098	321.242	1.774.662	4.153.163
TCBUEN S.A.	-	1.427.130	-	-	-	1.427.130
Soc. Puerto Industrila Aguadulce S.A.	-	1.980.738	95.224	-	880.824	2.956.785
Tumaco	-	-	4.810	98.551	-	103.362
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	4.810	98.551	-	103.362
Z.P. Río Magdalena	-	19.445	70.998	953.643	19.145	1.063.230
Barrancabermeja	-	19.445	15.843	709.999	-	745.286
Impala Terminals S.A.	-	19.445	15.843	709.999	-	745.286
Río Magdalena	0	0	55.155	243.644	19.145	317.944
Puerto Pimsa S.A.	-	-	55.155	-	19.145	74.300
S.P. La Gloria de Colombia S.A.	-	-	-	243.644	-	243.644
Total toneladas	5.518.263	19.252.522	2.140.384	12.253.116	8.320.031	47.484.316
Participación (%)	12	41	5	26	18	100

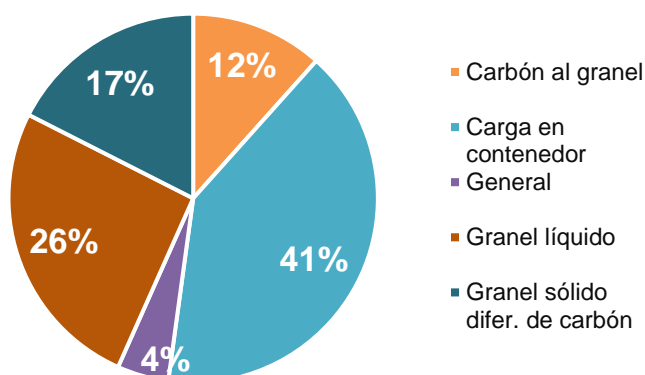
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Para el primer semestre de 2023, se movilizaron 19,2 millones de toneladas de carga contenerizada, lo que significó una participación del 41% sobre el total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias de Servicio Público (Tabla 11).

La Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las Sociedades Portuarias que movilizaron mayor carga en contenedor, con 9,8 y 2,8 millones de toneladas respectivamente, lo que corresponde a una participación del 52% del total contenerizada movilizada.

El granel líquido tiene una participación del 26% sobre el total de carga movilizada por Sociedades Portuarias de servicio público. En la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo, la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó 7,1 millones de toneladas, con una participación del 57,9% de la carga de granel líquido (hidrocarburos).

Por otra parte, la carga de carbón a granel registró 5,5 millones de toneladas movilizadas en las sociedades que prestan servicio público, principalmente por las Sociedades Portuarias Puerto Nuevo con 1,8 millones de toneladas, Puerto Brisa S.A con 830 mil toneladas y Grupo Portuario con 581 mil toneladas.



Gráfica 11. Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a junio (2023).

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 12. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – junio (2021-2023).



Sociedades portuarias	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	39.520.027	98,2	36.547.507	98,0	36.897.094	98,0	-7,5	1,0
Barranquilla	254.034	0,6	121.125	0,3	93.406	0,2	-52,3	-22,9
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	254.034	0,6	121.125	0,3	93.406	0,2	-52,3	-22,9
Cartagena	3.778.858	9,4	3.402.873	9,1	5.862.590	15,6	-9,9	72,3
Atunamar Limitada	19.352	0,0	19.534	0,1	20.633	0,1	0,9	5,6
Ecopetrol S.A.	2.858.339	7,1	2.440.302	6,5	5.070.210	13,5	-14,6	107,8
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	36.548	0,1	42.533	0,1	31.518	0,1	16,4	-25,9
Primax Colombia S.A.	258	-	652	-	680	0,0	-	-
Refinería de Cartagena S.A.S.	-	-	140	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	223.419	0,6	137.400	0,4	115.945	0,3	-38,5	-15,6
Zona Franca Argos S.A.S.	640.942	1,6	762.311	2,0	623.604	1,7	18,9	-18,2
Ciénaga	16.742.276	41,6	12.968.553	34,8	13.215.734	35,1	-22,5	1,9
American Port Company Inc	16.742.276	41,6	12.968.553	34,8	13.215.734	35,1	-22,5	1,9
Golfo Morrosquillo	6.260.248	15,6	5.199.770	13,9	5.362.073	14,2	-16,9	3,1
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	6.260.248	15,6	5.199.770	13,9	5.362.073	14,2	-16,9	3,1
Guajira	10.230.835	25,4	11.983.612	32,1	9.252.773	24,6	17,1	-22,8
Cerrejón Zona Norte S.A.	10.230.835	25,4	11.983.612	32,1	9.252.773	24,6	17,1	-22,8
San Andrés	34.060	0,1	40.095	0,1	33.968	0,1	17,7	-15,3
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	34.060	0,1	40.095	0,1	33.968	0,1	17,7	-15,3
Santa Marta	2.219.715	5,5	2.831.479	7,6	3.076.550	8,2	27,6	8,7
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	2.219.715	5,5	2.831.479	7,6	3.076.550	8,2	27,6	8,7
Z.P. Región Pacífica	155.541	0,4	188.197	0,5	265.282	0,7	21,0	41,0
Turbo	7.561	0,0	6.525	0,0	-	-	-13,7	-
Portuaria Punta De Vaca S.A.	7.561	0,0	6.525	0,0	-	-	-13,7	-
Tumaco	147.980	0,4	181.672	0,5	265.282	0,7	22,8	46,0
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	147.980	0,4	181.672	0,5	265.282	0,7	22,8	46,0
Z.P. Fluvial	558.633	1,4	573.763	1,5	494.369	1,3	2,7	-13,8
Barrancabermeja	558.633	1,4	573.763	1,5	494.369	1,3	2,7	-13,8
Ecopetrol S.A.	558.633	1,4	573.763	1,5	494.369	1,3	2,7	-13,8
Total toneladas	40.234.201	100	37.309.467	100	37.656.745	100	-7,3	0,9

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron, para el periodo de enero a junio de 2023, un total de 37,6 millones de toneladas, que representan un crecimiento del 0,9% (347 mil toneladas), respecto a lo movilizado durante el mismo periodo de 2022.

Las zonas portuarias que registraron mayor movimiento de carga fueron Ciénaga, Guajira y Golfo de Morrosquillo, a través de las Sociedades Portuarias de American Port Company con 13,2 millones de toneladas y un crecimiento del 1,9% respecto al mismo periodo del año anterior, seguido de Cerrejón con 9,2 millones de toneladas con un decrecimiento del 22,8% y por último Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. con 5,3 millones de toneladas y un crecimiento del 3,1% (Tabla 12).



3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Tabla 13. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – junio (2023).

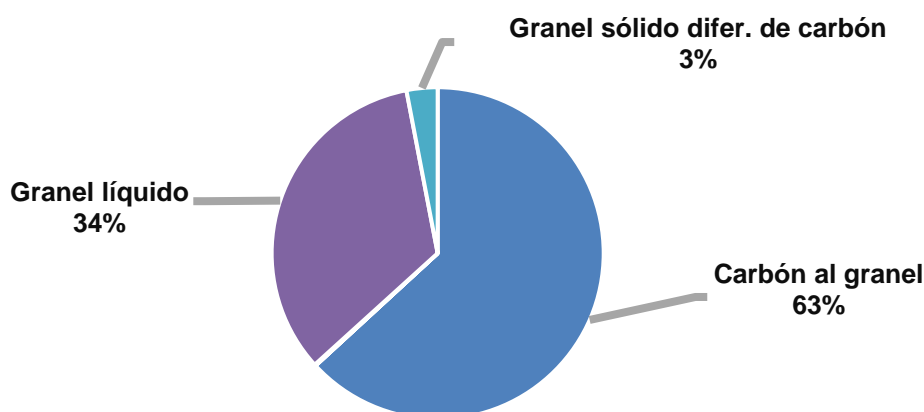
Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
Z. P. Región Caribe	22.313.289	4.068	47.444	13.698.510	833.784	36.897.094
Barranquilla	-	-	-	12.898	80.508	93.406
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolano	-	-	-	12.898	80.508	93.406
Cartagena	-	-	20.633	5.102.408	739.549	5.862.590
Atunamar Limitada	-	-	20.633	-	-	20.633
Ecopetrol S.A.	-	-	-	5.070.210	-	5.070.210
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	31.518	-	31.518
Primax Colombia S.A.	-	-	-	680	-	680
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	115.945	115.945
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	623.604	623.604
Ciénaga	13.215.734	-	-	-	-	13.215.734
American Port Company Inc	13.215.734	-	-	-	-	13.215.734
Golfo Morrosquillo	-	-	-	5.362.073	-	5.362.073
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	5.362.073	-	5.362.073
Guajira	9.097.555	4.068	26.811	110.612	13.727	9.252.773
Cerrejón Zona Norte S.A.	9.097.555	4.068	26.811	110.612	13.727	9.252.773
San Andrés	-	-	-	33.968	-	33.968
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	33.968	-	33.968
Santa Marta	-	-	-	3.076.550	-	3.076.550
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	3.076.550	-	3.076.550
Z.P. Región Pacífica	-	-	-	265.282	-	265.282
Tumaco	-	-	-	265.282	-	265.282
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	265.282	-	265.282
Z.P. Fluvial	-	-	-	494.369	-	494.369
Barrancabermeja	-	-	-	494.369	-	494.369
Ecopetrol S.A.	-	-	-	494.369	-	494.369
Total toneladas	22.313.289	4.068	47.444	14.458.161	833.784	37.656.745
Participación (%)	59,3	0,0	0,1	38,4	2,2	100

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La carga de carbón a granel registró de enero a junio de 2023 un total de 22,3 millones de toneladas movilizadas y una participación del 59,3% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado; este tipo de carga fue movilizado por las zonas portuarias de Guajira y Ciénaga (Tabla 13, Gráfica 12).

En el mismo periodo se movilizaron 14,5 millones de toneladas de carga de granel líquido, con una participación del 38,4% sobre el total de la carga para las empresas de servicio privado, principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Santa Marta, a través de las Sociedades Portuarias de Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S. y Ecopetrol S.A., las cuales acumulan el 98,6% de las toneladas movilizadas para este tipo de carga.



Gráfica 12. Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a junio (2023).

4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tabla 14. Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – junio (2023).

Tipo de Tráfico	S.P servicio público	*Part. (%)	S.P. servicio privado	*Part. (%)	Total
Exportación	19.935.180	42,0	28.872.860	76,7	48.808.040
Importación	15.870.069	33,4	3.414.957	9,1	19.285.026
Comercio exterior	35.805.249	75,4	32.287.817	85,7	68.093.066
Tránsito internacional	3.989	0,0	-	-	3.989
Transbordo	9.185.501	19,3	-	-	9.185.501
Fluvial	1.049.807	2,2	495.049	1,3	1.544.855
Cabotaje	1.438.131	3,0	4.875.845	12,9	6.313.976
Transitoria	1.638	0,0	-	-	1.638
Total tráfico portuario	47.484.316	100	37.658.710	100	85.143.026

*Part: Porcentaje de participación

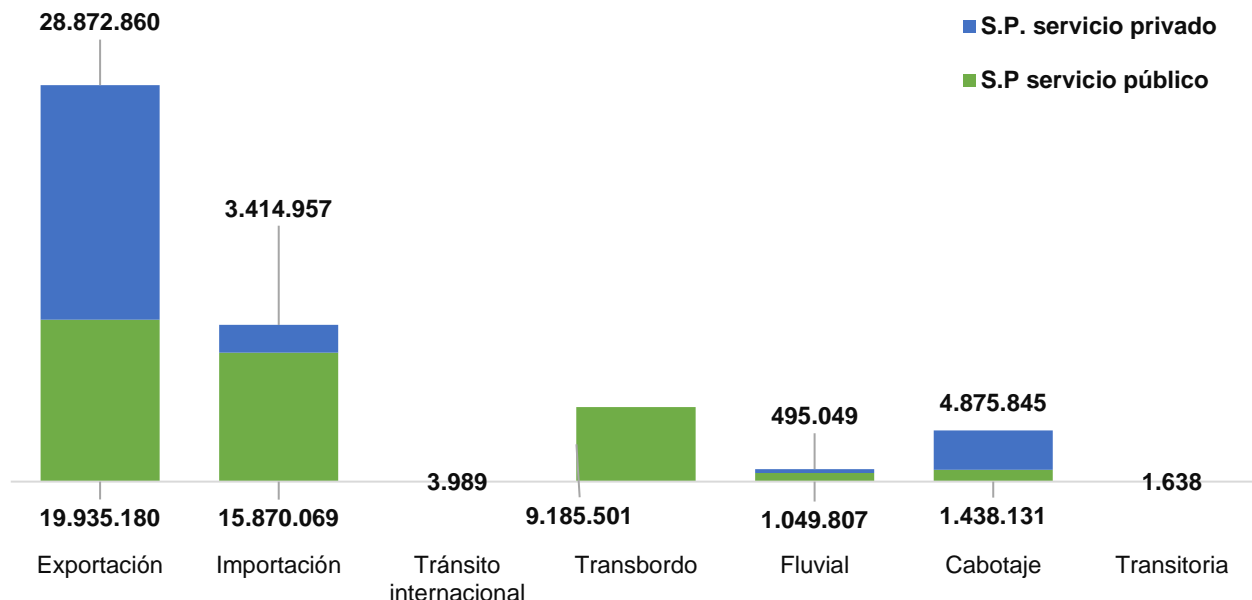
Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Notas: 1. Los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En el periodo de enero a junio de 2023, las Sociedades Portuarias de servicio privado movilizaron 37,7 millones de toneladas, con una participación del 44,2% respecto al total de la carga movilizada, de las cuales 28,8 millones de toneladas fueron exportadas y 3,4 millones de toneladas fueron importadas (Tabla 14 y Gráfica 13).

Las Sociedades Portuarias de servicio público movilizaron 47,4 millones de toneladas, con una participación del 55,8% respecto al total movilizado. De las cuales 19,9 millones de toneladas fueron exportadas y 15,8 millones de toneladas fueron importadas.



Gráfica 13. Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a junio (2023).

5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

En el periodo de enero a junio de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró 4,1 millones de toneladas movilizadas, con una participación del 33,9% sobre el total de carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales (Tabla 15 y Gráfica 14). Le sigue en su orden: la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, con una participación de 24,2% (2,9 millones de toneladas), la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 23,4% (2,8 millones de toneladas movilizadas); la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, con una participación del 17,7% (2,1 millones de toneladas movilizadas) y finalmente la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacif Port S.A. con una participación del 0,8% (103 mil toneladas).

Tabla 15. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional por tráfico portuario, enero – junio (2023).

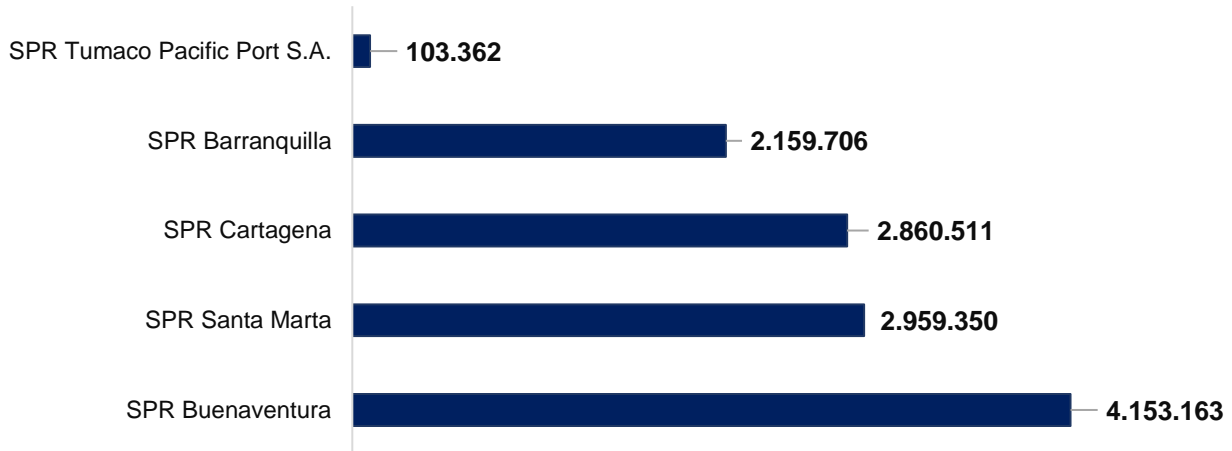
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Fluvial	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	527.087,4	17,7	3.209.446,0	46,2	3.736.533,4	37,6	126.473,0	290.156	-	-	-	4.153.163	33,9
SPR Santa Marta	1.163.902,0	39,1	1.749.640,0	25,2	2.913.542,0	29,4	44.702,0	1.106	-	-	-	2.959.350	24,2
SPR Cartagena	523.575,7	17,6	625.698,4	9,0	1.149.274,1	11,6	18.171,1	1.693.066	-	-	-	2.860.511	23,4
SPR Barranquilla	744.467,0	25,0	1.363.729,0	19,6	2.108.196,0	21,2	8.408,0	3.069	781	37.697	1.555	2.159.706	17,7
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	17.155,7	0,6	-	-	17.155,7	0,2	86.206,0	-	-	-	-	103.362	0,8
Total toneladas SPR	2.976.188	100	6.948.513	100	9.924.701	100	283.960	1.987.397	781	37.697	1.555	12.236.091	100
Participación (%)	24,3		56,8		81,1		2,3	16,2	0,0	0,3	0,0	100	

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los valores de comercio exterior corresponden a la suma de las exportaciones e importaciones.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 14. Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2023).

Con respecto al tipo de tráfico portuario, la Sociedad Portuaria Regional con mayor movimiento de carga exportada fue la de Santa Marta con 1,1 millones de toneladas, mientras que la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura tuvo el mayor porcentaje de toneladas importadas (3,2 millones).

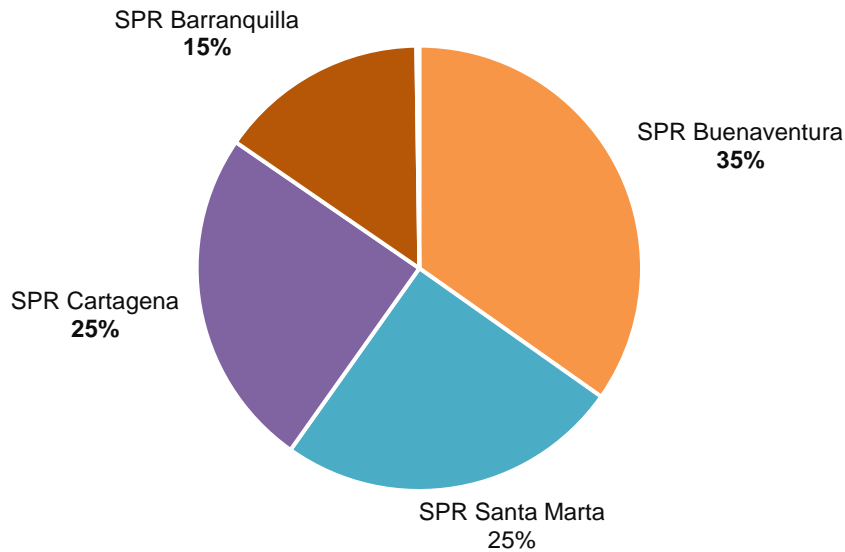


Gráfico 15. Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a junio (2023).

5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Las Sociedades Portuarias regionales, en el primer semestre de 2023, presentaron un decrecimiento del 12,6% en la carga movilizada respecto al mismo periodo del año anterior. La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta presentó una caída de 18,3% (664 mil toneladas), seguido por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena con una disminución de -16,6% (567

mil toneladas) y Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con una reducción del 14,8% (718 mil toneladas menos).

Tabla 16. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – junio (2021-2023).

Sociedad portuaria regional	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2023)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	4.353.014	35,3	4.871.893	34,8	4.153.163	33,9	11,9	-14,8
SPR Cartagena	3.478.765	28,2	3.428.378	24,5	2.860.511	23,4	-1,4	-16,6
SPR Santa Marta	2.227.029	18,0	3.623.929	25,9	2.959.350	24,2	62,7	-18,3
SPR Barranquilla	2.225.073	18,0	2.045.260	14,6	2.159.706	17,7	-8,1	5,6
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	59.517	0,5	36.059	0,3	103.362	0,8	-39,4	186,6
Total toneladas SPR	12.343.397	100	14.005.519	100	12.236.091	100,0	13,5	-12,6

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

En contraste, Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla y Sociedad Portuaria Tumaco Pacific Port presentaron crecimientos en el número de toneladas movilizadas de 5,6% y 186,6 respectivamente.

5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Tabla 17. Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – junio (2023).

Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	Granel sólido difer. de carbón	General	Carbón al granel	Granel líquido	Total toneladas
SPR Buenaventura	1.406.159,83	1.774.662,46	651.097,91	-	321.242,38	4.153.163
SPR Santa Marta S.A.	555.092,00	1.634.827,00	60.658,00	529.185,00	179.588,00	2.959.350
SPR Cartagena	2.860.087,28	-	423,89	-	-	2.860.511
SPR Barranquilla	574.813,00	892.950,00	230.740,00	451.674,00	9.529,00	2.159.706
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	4.810,40	-	98.551,31	103.362
Total toneladas SPR	5.396.152	4.302.439	947.730	980.859	608.911	12.236.091
Participación (%)	44,1	35,2	7,7	8,0	5,0	100

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron 5,4 millones de toneladas de carga contenerizada, con una participación del 44,1% sobre el total de la carga que movilizan, seguido de la carga granel sólido diferente de carbón con 4,3 millones de toneladas (35,2% de la carga que movilizan) y de carga general y de carbón a granel, se movilizaron 948 mil y 980 mil toneladas respectivamente, lo que representa el 7,7% y 8% sobre el total de carga que movilizan. El restante de la carga se movilizó en granel líquido (Tabla 17 y Gráfica 16).

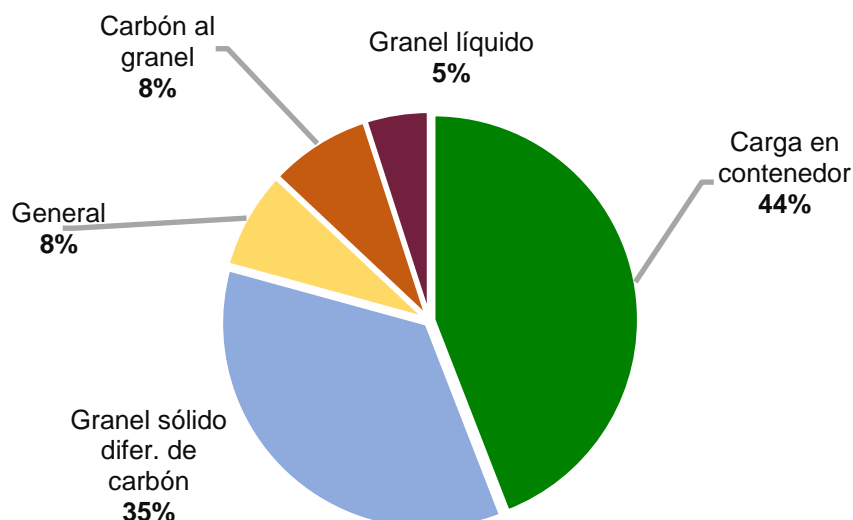


Gráfico 16. Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a junio (2023).

5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

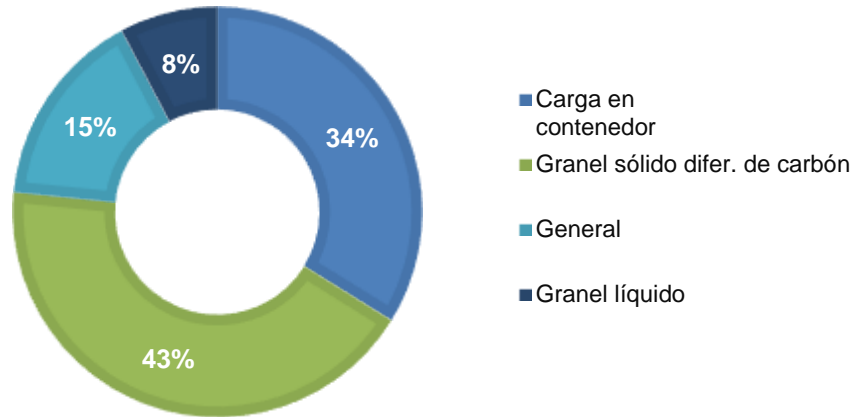
Tabla 18. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – junio (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	1.986.289	45,6	1.854.241	38,1	1.406.160	33,9	-6,6	-24,2
Granel sólido difer. de carbón	1.688.621	38,8	1.892.854	38,9	1.774.662	42,7	12,1	-6,2
General	457.434	10,5	651.513	13,4	651.098	15,7	42,4	-0,1
Granel líquido	220.669	5,1	473.286	9,7	321.242	7,7	114,5	-32,1
Total toneladas	4.353.014	100	4.871.893	100	4.153.163	100	11,9	-14,8

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó 4,1 millones de toneladas en el periodo de enero a junio de 2023 (con una caída de 14,8%) y presentó reducciones para todos los tipos de carga: 24,2% en las toneladas movilizadas por carga en contenedor, 6,2% en carga granel sólido diferente de carbón, 0,1% para la carga general y 32,1% para granel líquido, lo que equivale a un decrecimiento de 718 mil toneladas con respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 18 y Gráfico 17).



Gráfica 17. Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a junio (2023).

5.4.1. Principales productos exportados e importados

5.4.1.1. Exportados

Tabla 19 . Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2021-2023).

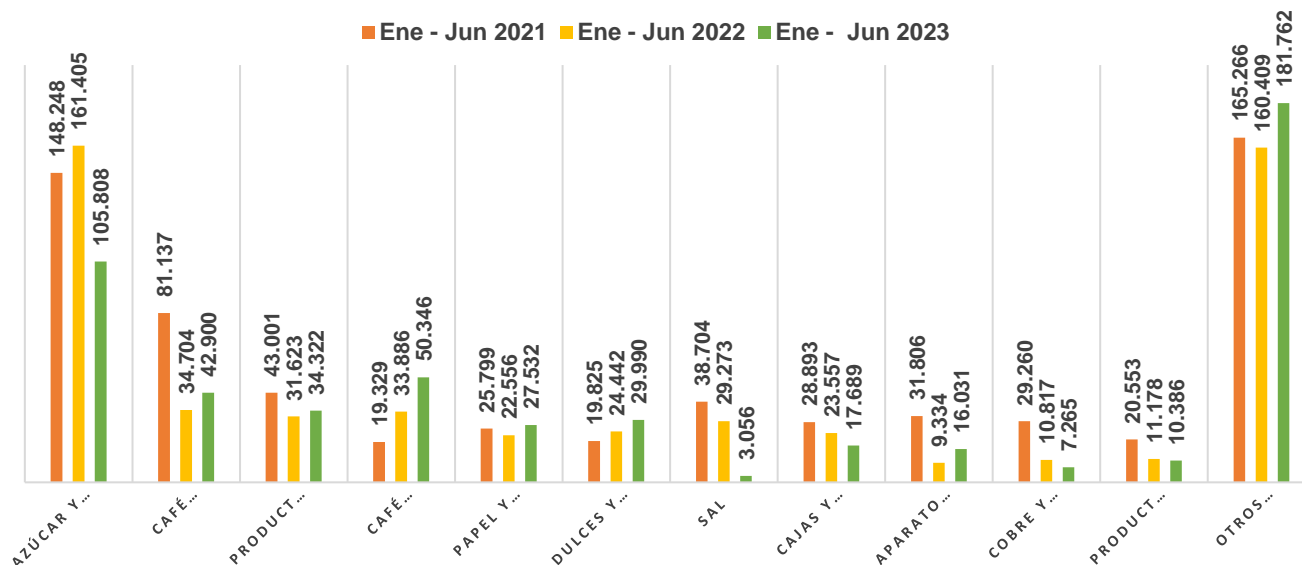
Principales productos exportados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	148.248	22,7	161.405	29,2	105.808	20,1	8,9	-34,4
Café excelso	81.137	12,4	34.704	6,3	42.900	8,1	-57,2	23,6
Productos alimenticios	43.001	6,6	31.623	5,7	34.322	6,5	-26,5	8,5
Café soluble	19.329	3,0	33.886	6,1	50.346	9,6	75,3	48,6
Papel y cartón	25.799	4,0	22.556	4,1	27.532	5,2	-12,6	22,1
Dulces y golosinas	19.825	3,0	24.442	4,4	29.990	5,7	23,3	22,7
Sal	38.704	5,9	29.273	5,3	3.056	0,6	-24,4	-89,6
Cajas y embalajes en general	28.893	4,4	23.557	4,3	17.689	3,4	-18,5	-24,9
Aparatos y artefactos eléctricos	31.806	4,9	9.334	1,7	16.031	3,0	-70,7	71,8
Cobre y aleaciones	29.260	4,5	10.817	2,0	7.265	1,4	-63,0	-32,8
Productos aseo	20.553	3,2	11.178	2,0	10.386	2,0	-45,6	-7,1
Otros productos	165.266	25,4	160.409	29,0	181.762	34,5	-2,9	13,3
Total productos exportados	651.820	100	553.182	100	527.087	100	-15,1	-4,7

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 18. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a junio (2021-2023).

Los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura en el periodo comprendido entre enero y junio de 2023, corresponden a (Tabla 19 y Gráfica 18): azúcar, con un decrecimiento del 34,4%; café soluble, con aumento del 48,6% y café excelso con un aumento de 23,6% todas respecto al mismo periodo de 2022. Las exportaciones se realizaron en su mayoría a: Panamá con una participación del 26%, Perú con 11% y Ecuador con 16% de participación, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.4.1.2. Importados

Tabla 20. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – junio (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	735.375	21,9	872.212	22,6	806.182	25,1	18,6	-7,6
Productos alimenticios	491.981	14,7	626.125	16,3	410.047	12,8	27,3	-34,5
Productos químicos	58.924	1,8	291.265	7,6	667.805	20,8	394,3	129,3
Acero	247.476	7,4	125.653	3,3	157.173	4,9	-49,2	25,1
Abonos manufacturados	243.901	7,3	123.829	3,2	127.859	4,0	-49,2	3,3
Cajas y embalajes en general	213.408	6,4	208.378	5,4	45.152	1,4	-2,4	-78,3
Repuestos en general	37.600	1,1	128.419	3,3	202.861	6,3	241,5	58,0
Materia prima en general no comestible	126.767	3,8	106.095	2,8	17.565	0,5	-16,3	-83
Aceites y grasas de origen vegetal	1.222	0,0	144.407	3,7	99.274	3,1	11715,2	-31,3
Vehículos y automotores	64.930	1,9	80.465	2,1	74.031	2,3	23,9	-8,0
Papel y cartón	51.906	1,5	61.780	1,6	43.362	1,4	19,0	-29,8
Otros productos	1.082.892	32,3	1.084.313	28,1	558.136	17,4	0,1	-48,5
Total productos importados	3.356.383	100	3.852.942	100	3.209.446	100	14,8	-16,7

*Part: Porcentaje de participación

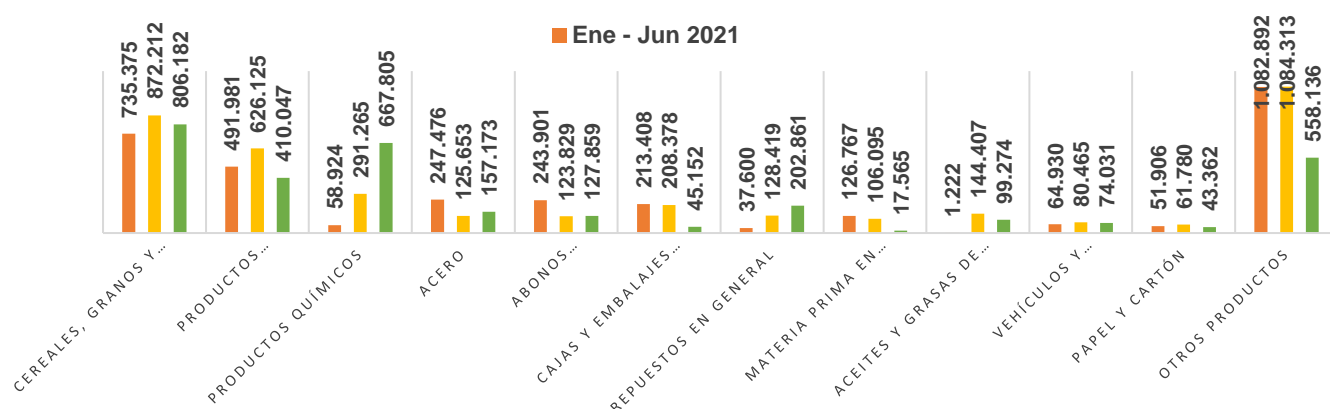
En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura se redujo en 16,7% es decir, 643 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 20 y Gráfica 19).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura fueron cereales, granos y sus preparados (participación del 25,1% y una caída de 7,6%), productos químicos (participación del 20,8% y un aumento de 129,3%) y productos alimenticios (participación del 12,8% y una caída de -34,5%).

Las importaciones se realizaron en su mayoría desde Estados Unidos con una participación del 29%, China con 22% de participación, Perú con una participación del 8% y Canadá con participación del 6%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.



Gráfica 19. Toneladas de los principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a junio (2021-2023).

5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tabla 21. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – junio (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	3.477.828	99,97%	3.427.733	99,98	2.860.087	99,99%	-1,4	-16,6
General	937	0,03%	646	0,02	424	0,01%	-31,1	-34,3
Total toneladas	3.478.765	100	3.428.378	100	2.860.511	100	-1,4	-16,6

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 2,8 millones de toneladas, de las cuales el 99,9% de carga se movilizó en contenedor. Se presentó un decrecimiento del 16,6%, lo que equivale a 568 mil toneladas menos que el periodo de enero a junio del año 2022 (Tabla 21).

5.5.1. Principales productos exportados e importados

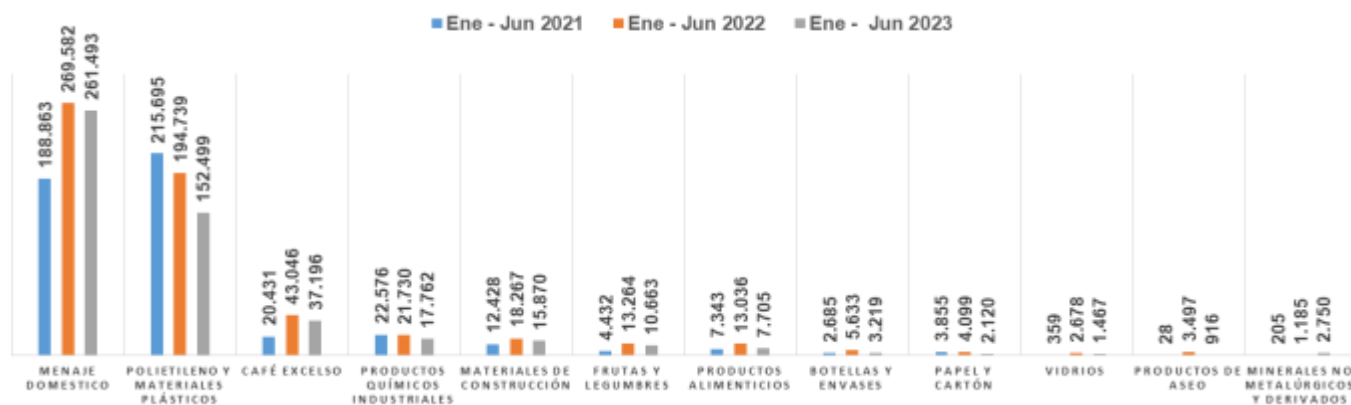
5.5.1.1. Exportados

Tabla 22. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – junio (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	188.863	38,3	269.582	44,8	261.493	49,9	42,7	-3,0
Polielileno y materiales plásticos	215.695	43,7	194.739	32,4	152.499	29,1	-9,7	-21,7
Café excelso	20.431	4,1	43.046	7,2	37.196	7,1	110,7	-13,6
Productos químicos industriales	22.576	4,6	21.730	3,6	17.762	3,4	-3,7	-18,3
Materiales de construcción	12.428	2,5	18.267	3,0	15.870	3,0	47,0	-13,1
Frutas y legumbres	4.432	0,9	13.264	2,2	10.663	2,0	199,3	-19,6
Productos alimenticios	7.343	1,5	13.036	2,2	7.705	1,5	77,5	-40,9
Botellas y envases	2.685	0,5	5.633	0,9	3.219	0,6	109,8	-42,9
Papel y cartón	3.855	0,8	4.099	0,7	2.120	0,4	6,3	-48,3
Vidrios	359	0,1	2.678	0,4	1.467	0,3	645,9	-45,2
Productos de aseo	28	0,0	3.497	0,6	916	0,2	12252,6	-73,8
Minerales no metalúrgicos y derivados	205	0,0	1.185	0,2	2.750	0,5	478,6	132,1
Otros productos	14.792	3,0	11.214	1,9	9.917	1,9	-24,2	-11,6
Total productos exportados	493.692	100	601.970	100	523.576	100,0	21,9	-13,0

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 20. Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a junio (2021-2023)

Desde enero a junio de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena corresponden a: menaje doméstico con un decrecimiento del 3%, polietileno y materiales plásticos con decrecimiento del 21,7% y café excelso con una reducción del 13,6% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 22 y Gráfica 20). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a los países de Brasil con 29% Panamá con 23% y Estados Unidos con una participación del 21%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.5.1.2. Importados

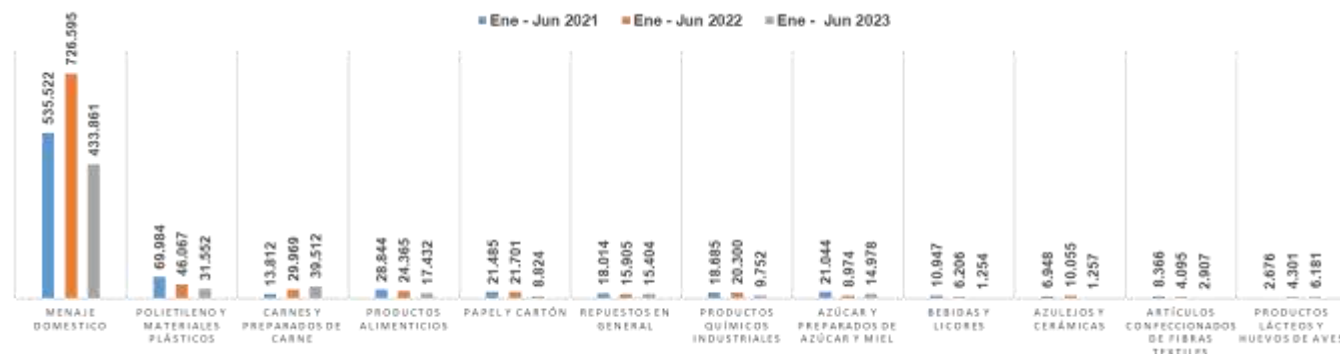
Tabla 23. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – junio (2021-2023).

Principales productos importados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	535.522	67,2	726.595	75,9	433.861	69,3	35,7	-40,3
Polietileno y materiales plásticos	69.984	8,8	46.067	4,8	31.552	5,0	-34,2	-31,5
Carnes y preparados de carne	13.812	1,7	29.969	3,1	39.512	6,3	117,0	31,8
Productos alimenticios	28.844	3,6	24.365	2,5	17.432	2,8	-15,5	-28,5
Papel y cartón	21.485	2,7	21.701	2,3	8.824	1,4	1,0	-59,3
Repuestos en general	18.014	2,3	15.905	1,7	15.404	2,5	-11,7	-3,1
Productos químicos industriales	18.685	2,3	20.300	2,1	9.752	1,6	8,6	-52,0
Azúcar y preparados de azúcar y miel	21.044	2,6	8.974	0,9	14.978	2,4	-57,4	66,9
Bebidas y licores	10.947	1,4	6.206	0,6	1.254	0,2	-43,3	-79,8
Azulejos y cerámicas	6.948	0,9	10.055	1,1	1.257	0,2	44,7	-87,5
Confeccionados de fibras textiles	8.366	1,0	4.095	0,4	2.907	0,5	-51,0	-29,0
Productos lácteos y huevos de aves	2.676	0,3	4.301	0,4	6.181	1,0	60,8	43,7
Otros productos	40.529	5,1	38.401	4,0	42.784	6,8	-5,3	11,4
Total productos importados	796.854	100	956.934	100	625.698	100	20,1	-34,6

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 21. Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a junio (2021-2023)

Desde enero a junio de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena decreció en 34,6%, es decir, 331 mil toneladas menos de carga que ingresó al país por esta Sociedad Portuaria, respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 23 y Gráfica 21).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fueron: menaje doméstico (participación del 69,3% del total de toneladas importadas) con un decrecimiento del 40,3%, carnes y preparados de carne (participación del 6,3%) con un crecimiento del 31,8% y polietileno y materiales plásticos (participación del 5,0%) con un decrecimiento del 31,5% todas con respecto al primer semestre de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con 30%, Brasil con 21% y México con una participación del 7%, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tabla 24. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – junio (2021-2023).

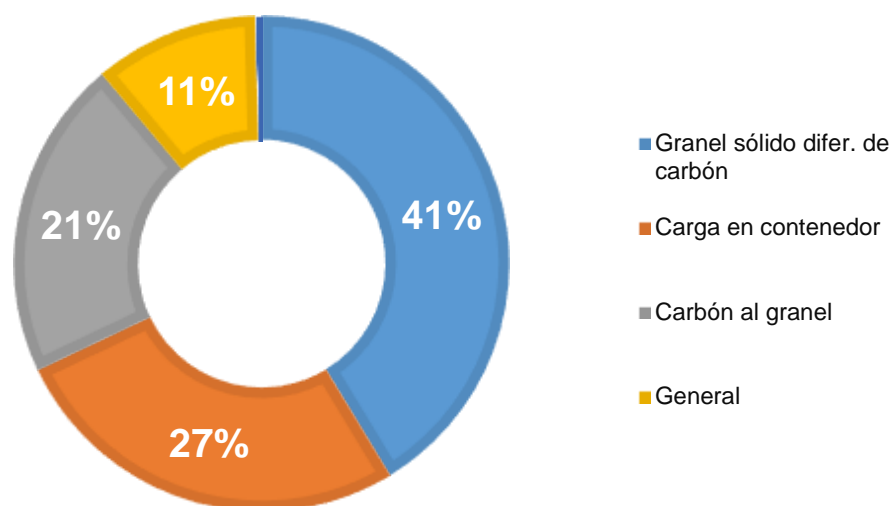
Tipo de carga	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	862.170	38,7	727.021	35,5	892.950	41,3	-15,7	22,8
Carga en contenedor	655.815	29,5	696.305	34,0	574.813	26,6	6,2	-17,4
Carbón al granel	400.733	18,0	449.234	22,0	451.674	20,9	12,1	0,5
General	298.209	13,4	166.518	8,1	230.740	10,7	-44,2	38,6
Granel líquido	8.146	0,4	6.182	0,3	9.529	0,4	-24,1	54,1
Total toneladas	2.225.073	100	2.045.260	100	2.159.706	100	-8,1	5,6

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó de enero a junio de 2023, 2,1 millones de toneladas, con un crecimiento del 5,6% (114 mil toneladas más) respecto al mismo periodo de 2022 (Tabla 24 y Gráfica 22).

Con respecto a los tipos de carga se dividió de la siguiente manera: la carga granel sólido diferente de carbón registró 892 mil toneladas con un crecimiento del 22,8%; la carga en contenedor registró 574 mil toneladas con un decrecimiento del 17,4%; la carga de carbón al granel registró 451 mil toneladas con un aumento del 0,5% y la carga general registró 231 mil toneladas con una variación positiva del 38,6%, donde todas las variaciones se miden con respecto a lo movilizado en el mismo periodo del año anterior.



Gráfica 22. Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a junio (2023)

5.6.1. Principales productos exportados e importados

5.6.1.1. Exportados

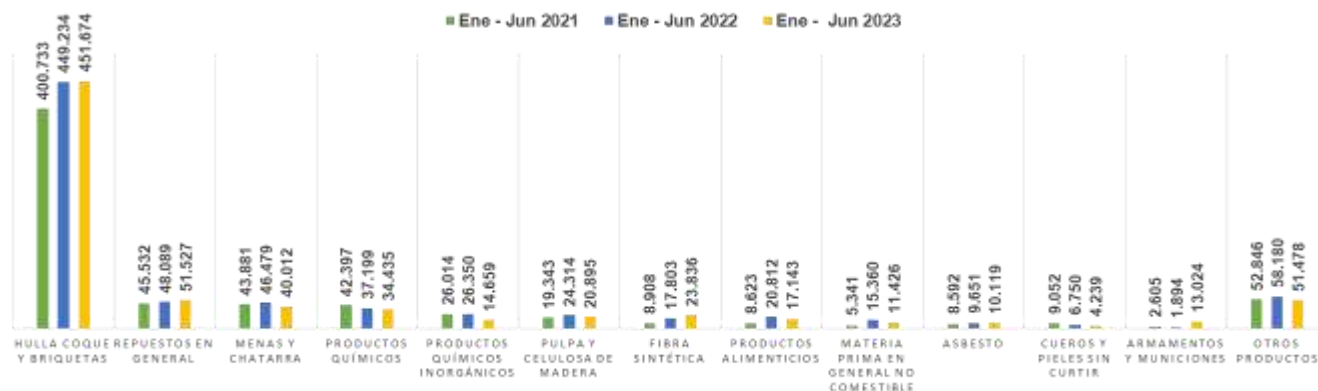
Tabla 25. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2021-2023).

Principales productos exportados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	400.733	59,5	449.234	58,9	451.674	60,7	12,1	0,5
Repuestos en general	45.532	6,8	48.089	6,3	51.527	6,9	5,6	7,1
Menas y chatarra	43.881	6,5	46.479	6,1	40.012	5,4	5,9	-13,9
Productos químicos	42.397	6,3	37.199	4,9	34.435	4,6	-12,3	-7,4
Productos químicos inorgánicos	26.014	3,9	26.350	3,5	14.659	2,0	1,3	-44,4
Pulpa y celulosa de madera	19.343	2,9	24.314	3,2	20.895	2,8	25,7	-14,1
Fibra sintética	8.908	1,3	17.803	2,3	23.836	3,2	99,9	33,9
Productos alimenticios	8.623	1,3	20.812	2,7	17.143	2,3	141,4	-17,6
Materia prima en general no comestible	5.341	0,8	15.360	2,0	11.426	1,5	187,6	-25,6
Asbesto	8.592	1,3	9.651	1,3	10.119	1,4	12,3	4,8
Cueros y pieles sin curtir	9.052	1,3	6.750	0,9	4.239	0,6	-25,4	-37,2
Armamentos y municiones	2.605	0,4	1.894	0,2	13.024	1,7	-27,3	587,6
Otros productos	52.846	7,8	58.180	7,6	51.478	6,9	10,1	-11,5
Total productos exportados	673.867	100	762.115	100	744.467	100	13,1	-2,3

*Part: Porcentaje de participación

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 23. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla corresponden a: hulla, coque y briquetas (participación del 60,7% sobre el total movilizado por la Sociedad) con un crecimiento del 0,5%, repuestos en general (participación del 6,9%) con crecimiento del 7,1% y menas y chatarra (participación del 5,4%) con un decrecimiento del 13,9% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 25 y Gráfica 23). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Estados Unidos con 75%, Brasil con una participación del 3% y Panamá con 2%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.6.1.2. Importados

Tabla 26. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – junio (2021-2023).

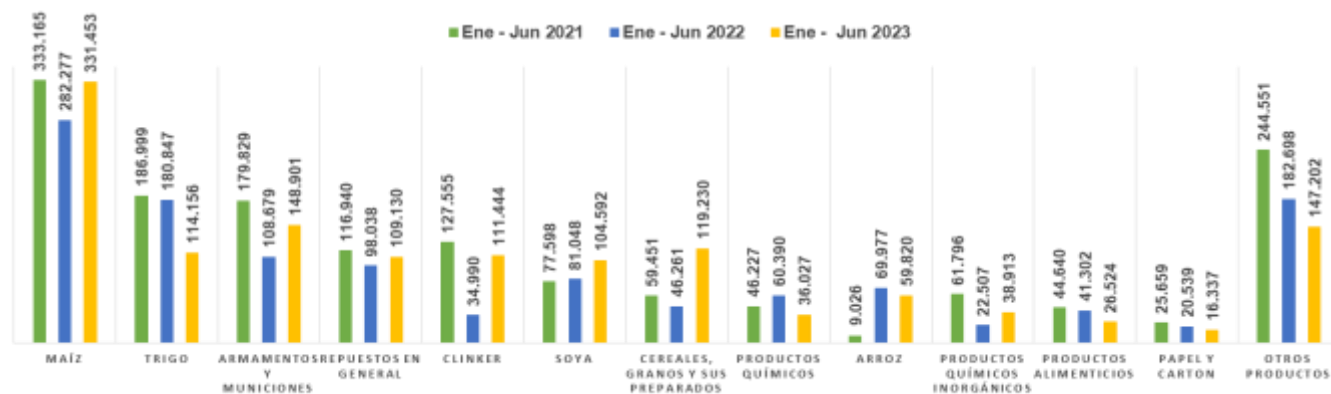
Principales productos importados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	333.165	22,0	282.277	23,0	331.453	24,3	-15,3	17,4
Trigo	186.999	12,4	180.847	14,7	114.156	8,4	-3,3	-36,9
Armamentos y municiones	179.829	11,9	108.679	8,8	148.901	10,9	-39,6	37,0
Repuestos en general	116.940	7,7	98.038	8,0	109.130	8,0	-16,2	11,3
Clinker	127.555	8,4	34.990	2,8	111.444	8,2	-72,6	218,5
Soya	77.598	5,1	81.048	6,6	104.592	7,7	4,4	29,0
Cereales, granos y sus preparados	59.451	3,9	46.261	3,8	119.230	8,7	-22,2	157,7
Productos químicos	46.227	3,1	60.390	4,9	36.027	2,6	30,6	-40,3
Arroz	9.026	0,6	69.977	5,7	59.820	4,4	675,3	-14,5
Productos químicos inorgánicos	61.796	4,1	22.507	1,8	38.913	2,9	-63,6	72,9
Productos alimenticios	44.640	2,9	41.302	3,4	26.524	1,9	-7,5	-35,8
Papel y carton	25.659	1,7	20.539	1,7	16.337	1,2	-20,0	-20,5
Otros productos	244.551	16,2	182.698	14,9	147.202	10,8	-25,3	-19,4
Total productos importados	1.513.436	100	1.229.553	100	1.363.729	100	-18,8	10,9

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 24. Toneladas de los principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla creció en 10,9%, es decir, 134,1 mil toneladas más de carga ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 26 y Gráfica 24).

Los principales productos importados por dicha sociedad fueron: maíz, con una participación del 24,3% sobre el total movilizado por esta Sociedad y con un aumento del 17,4%, Armamento y municiones con una participación de 10,9% y un incremento del 37%, y trigo con una participación del 8,4% y con un decrecimiento del 36,9%, todos respecto al mismo periodo de 2022. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con

participación del 41%, Panamá con participación del 12%, y Brasil con 7% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

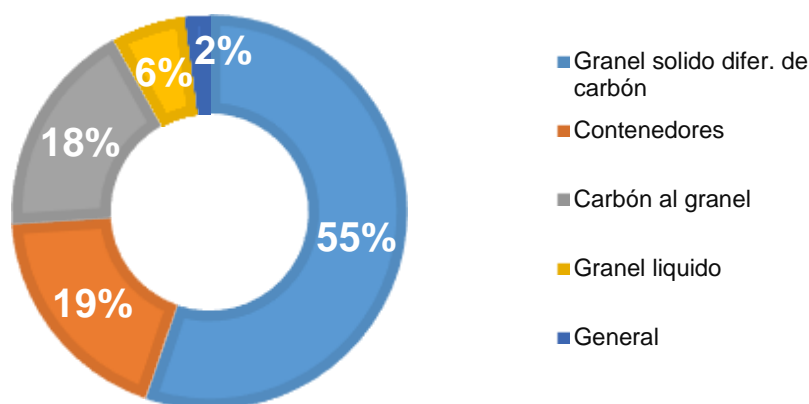
Tabla 27. Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Santa Marta, enero – junio (2021-2023).

Tipo de carga	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel solido difer. de carbón	1.381.804	62,0	1.961.162	54,1	1.634.827	55,2	41,9	-16,6
Contenedores	347.831	15,6	619.591	17,1	555.092	18,8	78,1	-10,4
Carbón al granel	261.530	11,7	654.762	18,1	529.185	17,9	150,4	-19,2
Granel liquido	190.525	8,6	257.398	7,1	179.588	6,1	35,1	-30,2
General	45.339	2,0	131.016	3,6	60.658	2,0	189,0	-53,7
Total toneladas	2.227.029	100	3.623.929	100	2.959.350	100	62,7	-18,3

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Durante el periodo de enero a junio de 2023, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 2,9 millones de toneladas, con un decrecimiento del 18,3% (664 mil toneladas menos que en el mismo periodo de 2022), distribuidas de la siguiente manera según el tipo de carga: la carga granel sólido diferente de carbón registró 1,6 millones de toneladas con un decrecimiento del 16,6% respecto al mismo periodo de 2022; la carga en contenedor registró 555 mil toneladas con una caída del 10,4%; la carga de carbón al granel registró 529 mil toneladas con una disminución del 19,2%. El movimiento de carga por granel líquido y carga general, tuvieron las menores participaciones (6,1% y 2% respectivamente) frente al total movilizado por la Sociedad (Tabla 27 y Gráfica 25).



Gráfica 25. Tipo de carga movilizada por la SPR Santa Marta de enero a junio (2023).

5.7.1. Principales productos exportados e importados

5.7.1.1. Exportados

Tabla 28. Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2021-2023).

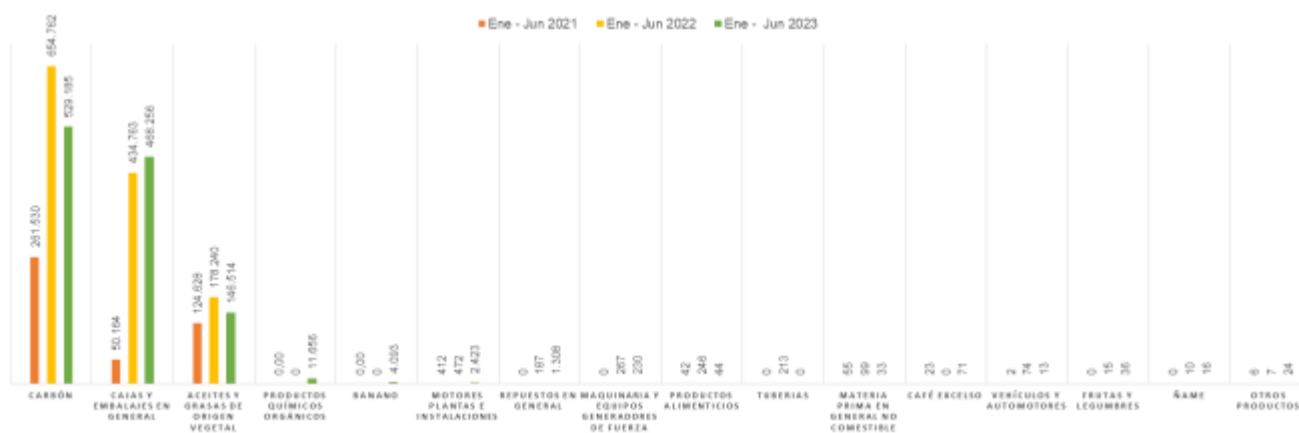
Principales productos exportados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	261.530	59,87	654.762	51,58	529.185	45,47	150,4	-19,2
Cajas y embalajes en general	50.164	11,48	434.763	34,25	468.256	40,23	766,7	7,7
Aceites y grasas de origen vegetal	124.628	28,53	178.240	14,04	146.514	12,59	43,0	-17,8
Productos químicos orgánicos	-	-	-	-	11.656	1,00	-	-
Banano	-	-	-	-	4.093	0,35	-	-
Motores plantas e instalaciones	412	0,09	472	0,04	2.423	0,21	14,6	413,3
Repuestos en general	0	0,00	187	0,01	1.308	0,11	-	599,5
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	0	0,00	267	0,02	230	0,02	-	-13,9
Productos alimenticios	42	0,01	246	0,02	44	0,004	485,7	-82,1
Tuberías	0	0,00	213	0,02	-	-	-	-
Materia prima en general no comestible	55	0,01	99	0,01	33	0,003	80,0	-66,7
Café excelso	23	0,005	-	-	71	0,01	-	-
Vehículos y automotores	2	0,0005	74	0,01	13	0,0011	-	-82,4
Frutas y Legumbres	-	-	15	0,001	36	0,0031	-	-
Ñame	-	-	10	0,001	16	0,0014	-	60,0
Otros productos	6	0,001	7	0,001	24	0,002	16,7	242,9
Total productos exportados	436.862	100	1.269.355	100	1.163.902	100	190,6	-8,3

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 26. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Santa Marta, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta corresponden a: carbón con un decrecimiento del 19,2%, cajas y embalajes en general con un crecimiento del 7,7% y aceites y grasas de origen vegetal con decrecimiento del 17,8% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 28 y Gráfica 26).

Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Países Bajos con 14% Estados Unidos con 12%, y México con 10%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.7.1.2. Importados

Tabla 29. Toneladas de los principales productos importados por la SPR Santa Marta, enero – junio (2021-2023).

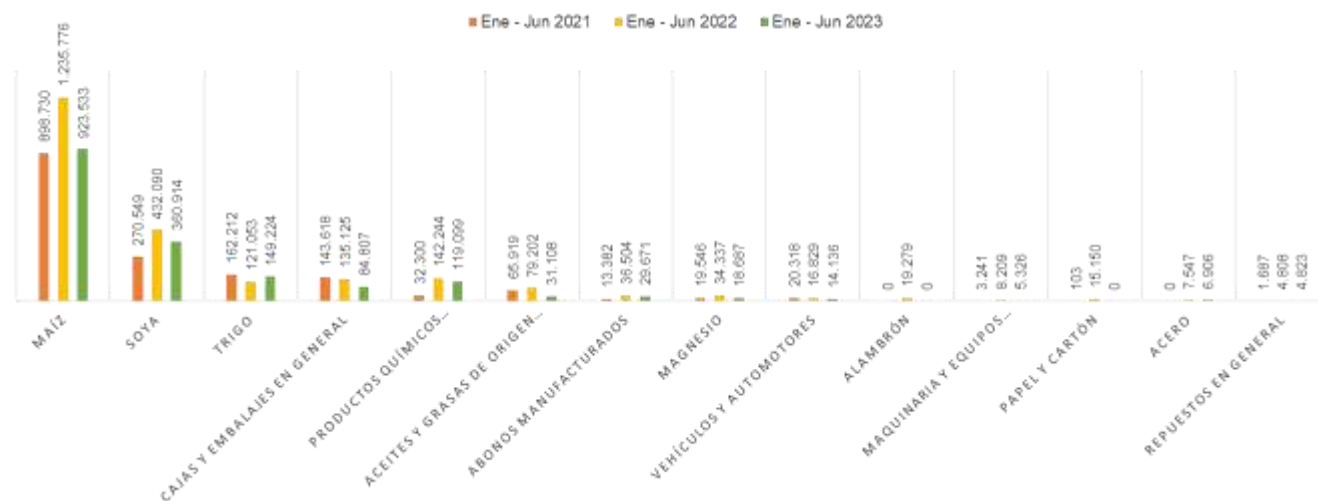
Principales productos importados	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Maíz	898.730	54,9	1.235.776	53,6	923.533	52,8	37,5	-25,3
Soya	270.549	16,5	432.090	18,7	360.914	20,6	59,7	-16,5
Trigo	162.212	9,9	121.053	5,3	149.224	8,5	-25,4	23,3
Cajas y embalajes en general	143.618	8,8	135.125	5,9	84.807	4,8	-5,9	-37,2
Productos químicos orgánicos	32.300	2,0	142.244	6,2	119.099	6,8	340,4	-16,3
Aceites y grasas de origen vegetal	65.919	4,0	79.202	3,4	31.108	1,8	20,2	-60,7
Abonos manufacturados	13.382	0,8	36.504	1,6	29.671	1,7	172,8	-18,7
Magnesio	19.546	1,2	34.337	1,5	18.687	1,1	75,7	-45,6
vehículos y automotores	20.318	1,2	16.829	0,7	14.136	0,8	-17,2	-16,0
Alambrón	-	-	19.279	0,8	-	-	-	-
Maquinaria y equipos generadores de fuerza	3.241	1,2	8.209	0,4	5.326	0,3	-	-35,1
Papel y cartón	103	-	15.150	0,7	-	-	14608,7	-
Acero	-	-	7.547	-	6.906	0,4	-	-
Repuestos en general	1.687	0,1	4.808	0,2	4.823	0,3	185,0	0,3
Varillas y estructuras metálicas	-	-	7.649	0,3	-	-	-	-
Otros productos	5.688	0,3	9.867	0,4	1.406	0,1	73,5	-85,8
Total productos importados	1.637.293	100	2.305.669	100	1.749.640	100	40,8	-24,1

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

En la categoría *otros productos* se agregan diversos productos que tuvieron participaciones pequeñas sobre el total de toneladas movilizadas.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 27. Toneladas de los principales productos importados por SPR Santa Marta, enero a junio (2021-2023).

Desde enero a junio de 2023, la carga importada por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta decreció en un 24,1%, es decir que 556 mil toneladas menos ingresaron al país por esta Sociedad Portuaria (Tabla 29 y Gráfica 27).

Los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta fueron: maíz con una participación del 52,8% del total movilizado y con variación negativa del 25,3% respecto al mismo periodo del año anterior y soya con una participación del 20,6% y un decrecimiento del 16,5% respecto al año anterior. Las importaciones se realizaron en su mayoría desde países como Estados Unidos con participación del 73%, Brasil con participación del 7%, y Alemania con 3% de participación, frente a los países que importan por esta sociedad portuaria.

5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

Tabla 30. Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – junio (2021-2023).

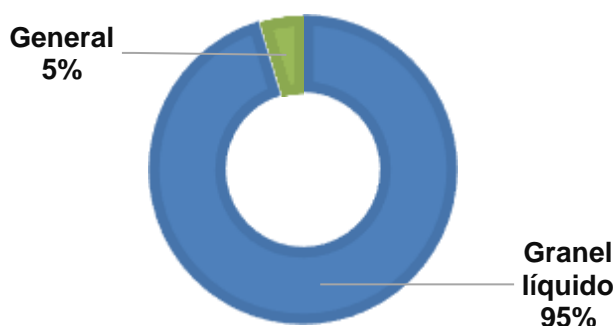
Tipo de carga	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	45.329	76,2	29.060	80,6	98.551	95,3	-35,9	239,1
General	14.187	23,8	6.999	19,4	4.810	4,7	-50,7	-31,3
Total toneladas	59.517	100	36.059	100	103.362	100	-39,4	186,6

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

La Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port movilizó durante el periodo de enero a junio de 2023 un total de 103 mil toneladas con un crecimiento del 186,6%, respecto al mismo periodo del año anterior; así mismo las toneladas movilizadas por tipo de carga granel líquido presentaron un incremento del 239% mientras que la carga movilizada de tipo general tuvo un decrecimiento con variación negativa del 31,3% (Tabla 30).



Gráfica 28. Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a junio (2023).

5.8.1. Principales productos exportados

5.8.1.1. Exportados

Tabla 31. Toneladas de los principales productos exportados por SPR Tumaco Pacific Port, enero – junio (2021-2023).



Tipo de carga	Ene - Jun 2021	Ene - Jun 2022	Ene - Jun 2023	Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen vegetal	13.253	14.406	17.156	8,7	19,1
Petróleo	-	-	-	-	-
Total general	13.253	14.406	17.156	9	19

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Entre enero y junio del 2023, el 100% de la carga exportada por la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, con una variación positiva del 19,1% respecto al mismo periodo del año anterior (Tabla 31). Las exportaciones se realizaron en su mayoría a países como Islas Marshall con 54% Panamá con 25%, y Dinamarca con 19%, frente a los países que exportan desde esta sociedad portuaria.

5.8.1.2. Importados

Para el primer semestre de 2023 la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port no registró productos importados ante esta superintendencia.

6. UNIDADES DE CONTENEDORES

6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 32. Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – junio (2021-2023).

Zona portuaria	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación % (2021 - 2022)	Variación % (2022 - 2023)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	80.786	3,6	89.919	4,0	80.116	3,6	11,3	-10,9
Buenaventura	491.551	21,8	575.593	25,4	523.855	23,8	17,1	-9,0
Cartagena	1.571.596	69,8	1.489.059	65,6	1.515.061	68,8	-5,3	1,7
Guajira	846	0,0	1.500	0,1	688	0,0	77,3	-54,1
San Andrés	10.375	0,5	10.407	0,5	8.646	0,4	0,3	-16,9
Santa Marta	24.757	1,1	41.186	1,8	39.690	1,8	66,4	-3,6
Turbo	71.063	3,16	60.367	2,7	33.817	1,5	-15,1	-44,0
Barrancabermeja	353	0,02	796	0,0	1.158	0,1	-	45,5
Río Magdalena	72	0,00	-	-	-	-	-	-
Total unidades TEUS	2.251.399	100	2.268.827	100	2.203.031	100	0,8	-2,9

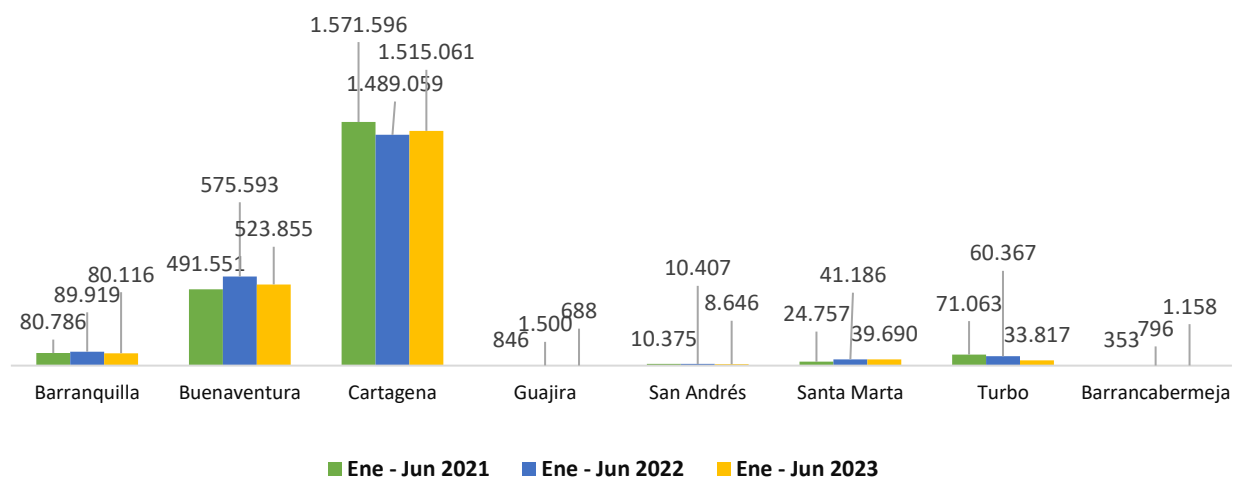
Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Las zonas portuarias movilizaron entre enero y junio del 2023, 2,2 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento de 65 mil unidades de TEUS (2,9%) con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior (Tabla 32 y Gráfica 29).

La zona portuaria de Cartagena presentó el mayor movimiento de TEUS para el primer semestre de 2023, con una participación del 68,8% y un crecimiento de 1,7%, respecto del movimiento de TEUS registrados, seguido por la zona portuaria de Buenaventura con una participación de 23,8%, respecto al total de TEUS movilizadas y una caída del 9%, ambas respecto al mismo periodo de 2022.



Gráfica 29. Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a junio (2021-2023).

6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Tabla 33. Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – junio (2021-2023).

Zona portuaria / Sociedad portuaria	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación % (2021 - 2022)	Variación % (2022 - 2023)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	80.786	3,6	89.919	3,96	80.116	3,64	11,3	-10,9
Palermo Sociedad Portuaria	207	0,0	162	0,01	151	0,01	-21,7	-6,8
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	80.579	3,6	89.757	3,96	79.965	3,63	11,4	-10,9
Buenaventura	491.551	21,8	575.593	25,37	523.855	23,78	17,1	-9,0
Sociedad Portuaria Regional	210.924	9,4	198.968	8,77	140.523	6,38	-5,7	-29,4
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	123.068	5,5	148.380	6,54	158.827	7,21	20,6	7,0
Sociedad Puerto Industrial	157.559	7,0	228.245	10,06	224.505	10,19	44,9	-1,6
Cartagena	1.571.596	69,8	1.489.059	65,63	1.515.061	68,77	-5,3	1,7
Compañía de Puertos	43.041	1,9	31.510	1,39	35.908	1,63	-26,8	14,0
Puerto Buenavista S.A	-	-	-	-	8	0,00	-	-
Puerto de Mamonal S.A.	32	0,0	65	0,00	10	0,00	103,1	-84,6
Sociedad Portuaria Puerto	402	0,0	753	0,03	180	0,01	87,3	-76,1
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	397.026	17,6	393.971	17,36	330.095	14,98	-0,8	-16,2
Sociedad Portuaria	2.293	0,1	2.311	0,10	2.146	0,10	0,8	-7,1
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.128.802	50,1	1.060.449	46,74	1.146.714	52,05	-6,1	8,1
Guajira	846	0,0	1.500	0,07	688	0,03	77,3	-54,1
Cerrejon Zona Norte S.A.	846	0,0	1.500	0,07	688	0,03	77,3	-54,1
San Andrés	10.375	0,5	10.407	0,46	8.646	0,39	0,3	-16,9
San Andres Port Society	10.375	0,5	10.407	0,46	8.646	0,39	0,3	-16,9
Santa Marta	24.757	1,1	41.186	1,82	39.690	1,80	66,4	-3,6
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	24.757	1,1	41.186	1,82	39.690	1,80	66,4	-3,6
Turbo	71.063	3,2	60.367	2,66	33.817	1,54	-15,1	-44,0
C.I. Unión de Bananeros de Promotora Bananera S.A.	62.869	2,8	-	-	-	-	-	-
Impala Terminal	8.194	0,4	-	-	-	-	-	-
Uniban Servicios S.A.	-	-	60.367	-	33.817	1,54	-	-44,0
Barrancabermeja	353	-	796	0,04	1.158	0,05	125,5	45,5
Impala Terminal	353	-	796	0,04	1.158	-	125,5	45,5
Río Magdalena	72	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Pimsa S.A.	72	-	-	-	-	-	-	-
Total Unidades TEUS	2.251.399	100	2.268.827	100	2.203.031	100	0,8	-2,9

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Para el primer semestre de 2023 la Sociedad Portuaria que más TEUS movilizó fue Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. con 1,1 millones de contenedores movilizados y una participación del 52% sobre el total de unidades de TEUS y un aumento de 8,1%, seguida por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, que movilizó 330 mil unidades de TEUS, con una participación del 15% y una reducción del 16,2% respecto al mismo periodo del año 2022.

6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Tabla 34. Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – junio (2023).

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Uniban Servicios S.A	Exportación	14	-	7.456	325	7.795
	Importación	-	10	757	7.379	8.146
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	20.250	5.038	37.702	19.827	82.817
	Importación	22.072	1.916	45.323	5.416	74.727
	Transbordo	131.127	26.750	246.062	97.412	501.351
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	4.208	14.066	11.602	32.137	62.013
	Importación	22.281	13	46.031	8	68.333
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	4.396	7.724	9.650	21.765	43.535
	Importación	10.909	535	30.705	239	42.388
	Transbordo	1.561	-	3.639	49	5.249
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta	Exportación	-	1.574	-	16.097	17.671
	Importación	-	734	-	2.551	3.285
	Transbordo	-	8	-	39	47
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	7.273	2.008	21.698	4.469	35.448
	Importación	8.565	597	26.833	2.768	38.763
	Transbordo	27.185	10.552	61.758	12.957	112.452
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	10.330	2.187	11.930	13.216	37.663
	Importación	10.373	428	21.620	256	32.677
	Transbordo	5.057	444	8.339	491	14.331
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	4.269	960	13.259	2.349	20.837
	Importación	4.745	655	9.950	5.959	21.309
	Transbordo	18	-	25	-	43
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Exportación	-	-	19	-	19
	Importación	-	10	8	58	76
San Andres Port Society S.A.	Exportación	2	397	-	206	605
	Importación	388	-	191	-	579
Puerto de Mamonal S.A. en Reorganización Empresarial	Exportación	1	-	-	-	1
	Importación	3	-	1	-	4
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Exportación	-	-	4	-	4
	Importación	21	-	47	-	68
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	1.890	3.029	4.371	3.260	12.550
	Importación	3.295	367	5.234	630	9.526
	Transbordo	-	-	-	77	77
Correjón Zona Norte S.A.	Importación	7	5	142	196	350
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		300.244	80.007	624.370	250.136	1.254.739

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: los tipos de tráfico que se tienen en cuenta son exportaciones, importaciones y transbordo, ya que son los más representativos.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Entre enero y junio de 2023, para las operaciones de importación, exportación y transbordo, las Sociedades Portuarias movilizaron un total de 1,2 millones de TEUS y FEUS llenos y vacíos,



de los cuales el 23,9% corresponde a TEUS llenos y el 49,7% a FEUS llenos, mientras que los TEUS vacíos representan el 6% y los FEUS vacíos corresponden al 19,9%.

6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Tabla 35. Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – junio (2023).

Zona portuaria	TEUS	*Part (%)	Carga en contenedor (Toneladas)	*Part (%)
Barranquilla	80.116	3,6%	576.223	3,0%
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	151	0,0%	1.410	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	79.965	3,6%	574.813	3,0%
Buenaventura	523.855	23,8%	4.813.367	25,0%
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	140.523	6,4%	1.406.160	7,3%
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	158.827	7,2%	1.427.130	7,4%
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	224.505	10,2%	1.980.078	10,3%
Cartagena	1.515.061	68,8%	13.041.849	67,7%
Compañía de Puertos Asociados S.A.	35.908	1,6%	329.941	1,7%
Puerto de Mamonal S.A.	8	0,0%	54	0,0%
Puerto Buenavista S.A	10	0,0%	152	0,0%
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	180	0,0%	1.122	0,0%
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	330.095	15,0%	2.860.087	14,9%
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	2.146	0,1%	23.358	0,1%
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	1.146.714	52,1%	9.827.135	51,0%
Guajira	688	0,0%	1.353	0,0%
Cerrejon Zona Norte S.A.	688	0,0%	1.353	0,0%
San Andrés	8.646	0,4%	52.115	0,3%
San Andres Port Society S.A.	8.646	0,4%	52.115	0,3%
Santa Marta	39.690	1,8%	555.092	2,9%
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	39.690	1,8%	555.092	2,9%
Turbo	33.817	1,5%	192.006	1,0%
Uniban Servicios S.A.	33.817	1,5%	192.006	1,0%
Barrancabermeja	1.158	0,1%	19.445	0,1%
Impala Terminal Barrancabermeja S.A.	1.158	0,1%	19.445	0,1%
Total toneladas en contenedores y unidades TEUS	2.203.031	100%	19.251.450	100,0%

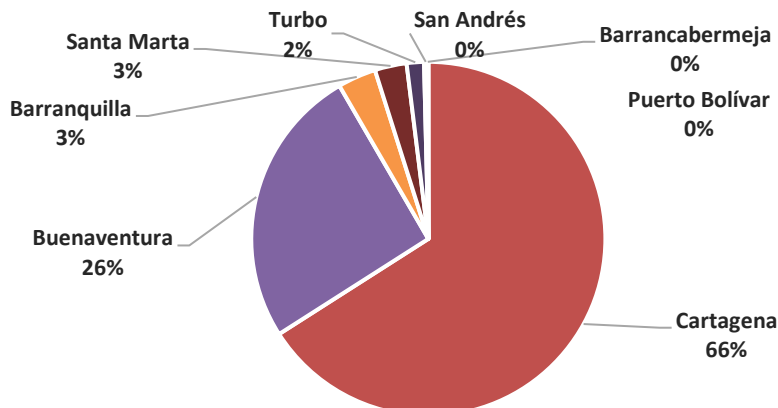
1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023

Entre enero junio de 2023, las sociedades portuarias movilizaron 2,2 millones de TEUS, para un promedio anual de 19 millones de toneladas de carga por TEUS (Tabla 35 y Gráfico 30).



Gráfica 30. Participación de TEUS por zona portuaria de enero a junio (2023).

6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tabla 36. Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – junio (2021-2023).

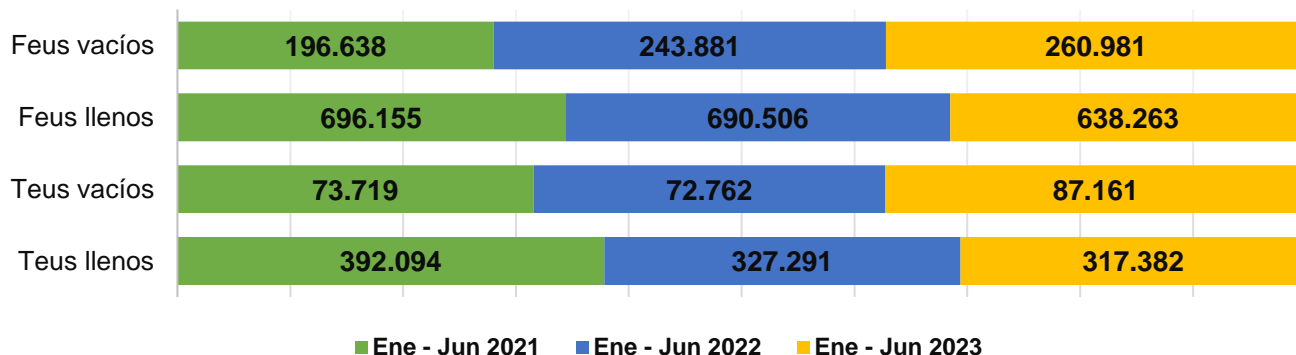
Tipo Contenedor	Ene - Jun 2021		Ene - Jun 2022		Ene - Jun 2023		Variación (%) (2021-2022)	Variación(%) (2022-2023)
	Nro. Contenedor	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	392.094	28,9	327.291	24,5	317.382	24,3	-16,5	-3,0
Teus vacíos	73.719	5,4	72.762	5,5	87.161	6,7	-1,3	19,8
Feus llenos	696.155	51,2	690.506	51,7	638.263	49,0	-0,8	-7,6
Feus vacíos	196.638	14,5	243.881	18,3	260.981	20,0	24,0	7,0
Total general	1.358.606	100	1.334.440	100	1.303.787	100	-1,8	-2,3

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 14-09-2023



Gráfica 31. Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a junio (2021-2023).

Entre enero y junio de 2023, las Sociedades Portuarias movilizaron 1,3 millones de contenedores, presentando un decrecimiento del 2,3% con respecto al mismo periodo del año 2022. Del total de contenedores movilizados, el 49% corresponden al tipo de contenedor FEUS llenos y el 24,3% a TEUS llenos y ambas categorías presentaron disminución de 2022 a 2023 para el periodo de análisis.



7. COYUNTURA Y PERSPECTIVA

Después de dos años de resultados extraordinarios para las líneas navieras de todo el mundo, para el cierre del 2023 se espera que estas registren una contracción de sus ingresos. Por ejemplo, AP Moller-Maersk, dueño de Maersk Line ya informó que para este semestre tuvo una caída de 75,7% en sus ganancias, respecto al mismo periodo de 2022 y espera que este comportamiento se mantenga el resto del año¹.

Esto se debe principalmente a la desaceleración económica mundial (y en particular el caso de Estados Unidos), la inflación global y las tensiones geopolíticas, que han generado una fuerte desaceleración en la cadena logística, la cual no ha podido ser contrarrestada con la apertura de los puertos en China y el aumento de las importaciones y exportaciones en este país². Ahora bien, en el caso puntual de Latinoamérica, se observa que países como Brasil y Chile aún no han alcanzado los niveles operativos previos a la pandemia³.

Esto ha llevado a que la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) estime, un crecimiento medio anual del comercio marítimo mundial del 2,1% para los próximos 4 años⁴.

Sin embargo, esta coyuntura ha favorecido la reducción de los precios de los fletes para el movimiento de carga. Así, en lo que respecta a los precios del movimiento de carga, se observa una reducción a niveles cercanos a antes del inicio de la pandemia. En el caso del índice agregado de movimiento de contenedores de FEUS de Freightos (Freightos Baltic Index (FBX): Global Container Freight Index) el indicador para la semana del 30 de junio de 2023 cerró en US\$ 1.277, lo que implicó una disminución de US\$ 969 respecto a su cierre en 2022⁵.

Esta misma tendencia se observó en el índice Drewry para FEUS, que para el 29 de junio de 2023 registraba un valor de US\$ 1.494, lo que implica una disminución de US\$ 626 frente a su valor el 22 de diciembre de 2022⁶. Esta caída se ha experimentado en casi todas las rutas importantes Este-Oeste y se esperan que se mantengan relativamente estables en el segundo semestre de 2023.

¹ Infobae (4 de agosto de 2023). Maersk gana cuatro veces menos hasta junio y advierte de una corrección más prolongada en el comercio. Infobae. Recuperado del url: <https://www.infobae.com/america/agencias/2023/08/04/maersk-gana-cuatro-veces-menos-hasta-junio-y-advierte-de-una-correccion-mas-prolongada-en-el-comercio/>

² Portal Portuario (9 de junio de 2023). China: volumen de envío de contenedores aumenta durante mayo 2023. Portal Portuario. Recuperado del url: <https://portalportuario.cl/china-volumen-de-envio-de-contenedores-aumenta-durante-mayo-de-2023/>

³ DSV (25 de abril de 2023). Actualización del mercado marzo – abril 2023. Recuperado del url: <https://www.dsv.com/es-mx/sobre-dsv/prensa/news/mx/2023/04/actualizacion-del-mercado-marzo-abril-2023>

⁴ UNCTAD (2022). Informe sobre el transporte marítimo 2022. UNCTAD. Recuperado del url: https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2022overview_es.pdf

⁵ Para más información consultar <https://fbx.freightos.com>

⁶ Para más información consultar: <https://www.drewry.co.uk/supply-chain-advisors/supply-chain-expertise/world-container-index-assessed-by-drewry>

El mismo comportamiento se observa en menor medida en la carga general. Al respecto, para junio de 2022 el Baltic Dry Index alcanzó un valor de US\$923, siendo este el valor más bajo registrado en lo corrido del año y desde junio de 2020⁷.

Sin embargo, esta tendencia podría verse afectada por el fenómeno del niño pronosticado para este año, que ha causado la caída del nivel del agua en varias partes, incluido el canal de Panamá y puede llevar a importantes retrasos en la cadena logística. Adicionalmente, con la rescisión del acuerdo de los cereales en julio de 2023 se espera que esto impacte de manera importante los precios de los alimentos, principalmente en países en desarrollo.

En Colombia se destaca el incremento de los buques movilizados, no obstante, existe disminución del total de la carga movilizada. Al respecto, parece ser que contrario a la tendencia internacional, a los puertos nacionales están ingresando buques de menor calado. Este hecho se sustenta también en el incremento de la carga de cabotaje.

Para esta Superintendencia este comportamiento se sustenta en dos factores, el primero fue el aumento que experimentó la TRM desde finales de 2022 hasta más o menos abril de 2023, que encareció los servicios portuarios en el país y las importaciones. Y la otra fue el aumento del tráfico de cabotaje en Tumaco producto del cierre de la vía panamericana a principios de año.

Sin embargo, aún es muy pronto para sacar conclusiones al respecto, por lo que, la Superintendencia seguirá monitoreando este fenómeno en los próximos meses.

⁷ Para más información consultar: <https://tradingeconomics.com/commodity/baltic>



GLOSARIO

ARRIBO: Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

BUQUE: Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

CARGA: Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

CARGA DE CABOTAJE: Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

CARGA DE TRASBORDO: Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

CARGA DE TRÁNSITO: Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

CARGA TRANSITORIA: Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

FEU: Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de contenedor de cuarenta-pies en el transporte de carga.

PUERTO DE SERVICIO PRIVADO: Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO: Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

TEU: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad de contenedor Equivalente a veinte-pies en el transporte de carga.

TRÁFICO PORTUARIO: Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

TRANSPORTE INTERNACIONAL: El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

SOCIEDAD PORTUARIA: Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de

almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

ZARPE: Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

ZONA PORTUARIA: Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.